

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 27. 9. 2017
Jednací číslo: 3255/ZPZ/2017
JID: 146829/2017/KUUK/ULK1025
Vyřizuje/linka: Ing. Irena Jeřábková/208
E-mail: jerabkova.i@kr-ustecky.cz

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„Adaptace kolejové nakládky prachového uhlí na nové přepravní systémy“

Záměr naplňuje dikci bodu 9.2 *Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť* kategorie II přílohy č. 1 zákona.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V současné době se prachové uhlí po průchodu Úpravnou uhlí Ledvice, Doly Bílina (dále jen ÚUL DB) nakládá prostřednictvím dvou nakládacích bodů umístěných na 5. a 6. koleji. Předmětem záměru je přidání dalšího nakládacího bodu, který umožní nakládku na nově nasazované kontejnerové vozy. Objem prachového uhlí nakládaného na vagóny se oproti současnému stavu nezmění, pouze dojde k jeho objemové redistribuci mezi jednotlivé nakládací body. Společně s vytvořením nového nakládacího bodu dojde vedle jeho napojení na objekt úpravny také k vytvoření další dopravní cesty, která umožní část uhlí dopravovat na nakládací bod přímo z lomu, aniž by musel projít hlubinným zásobníkem a úpravnou. Realizace záměru navíc umožní přímým napojením depa jih s kotlem NZ 660 MW Elektrárny Ledvice (ELE) provozovat tento nový ekologický kotel i v době odstávky provozu úpravny uhlí.

Kapacita (rozsah) záměru:

	současný stav (průměr 2013 – 2016)	po realizaci záměru
Nakládací body na 5. a 6. koleji	6 081 000 t/rok	4 481 000 t/rok
Nový nakládací bod	0 t/rok	800 000 t/rok
Propojení do elektrárny Ledvice	0 t/rok	800 000 t/rok
Celkem	6 081 000 t/rok	6 081 000 t/rok

- max. denní kapacita - cca 6 ucelených vlakových souprav typu plošinové kontejnerové vagóny

- jednotlivé části dopravního systému mají následující max. přepravní kapacity:
 - o stávající trasy dopravy uhlí v ÚUL DB pasovou dopravou: 750 až max. 1 500 t/h.
 - o nová odbočující trasa pasové dopravy uhlí – dopravník TD1, k VZ: max. 1 000 t/h.
 - o nová trasa pasové dopravy uhlí – dopravník PD 01 k mostu „H“: max. 1 000 t/h.
 - o nové trasy pasové dopravy uhlí - od mostu „H“ k VZ – doprav. PD 02: max. 1 200 t/h.
 - o nové trasy pasové dopravy uhlí - k nové nakládky – doprav. PD03,04: max. 1 000 t/h.
 - o nové trasy pasové dopravy uhlí - k ELE – dopravník PD05: max. 750 t/h.
 - o přepravní kapacita – nový odvoz spadu nakládky – dopravník PD06: max. 20 t/h.
 - o jmenovitá okamžitá nakládací kapacita do vagónů - cca 1 000 m³
 - o zastavěná plocha stavby cca 3 897 m², kolejiště - cca 3 120 m²

Umístění záměru:

kraj: Ústecký
 obec: Bílina, Světec, Ledvice
 k. ú.: Chudeřice u Bíliny, Chotějovice, Ledvice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Stavba je průmyslového charakteru, obdobně jako okolní stavby a technologická řešení. Nad okolní terén vystupuje pouze dílčí část podpěrné konstrukce uzavřeného trubkového dopravníku a dílčí část vyrovnávacího nakládacího zásobníku pro nakládku do vagónů. Hlavní stavební prostor je koncipován do vnitřní prostorové dvorany, tvořené po obvodě rozmístěnými objekty prádlo, třídírna odpadů, nakládací zásobník a pasový most H. Plánovaná stavba dosahuje max. výšek, které jsou na úrovni spodních partií ostatních stávajících výrobních objektů ÚUL DB v bezprostředním okolí realizované stavby.

Standardní nakládka prachového uhlí z ÚUL DB bude do železničních přepravníků nově přerozdělena jak na staré vagóny – nakládací kolej 5. a 6. (tj. především vozy řady Wap), tak i na nové (kontejnerové) vozy – kolej 3. Stavba je řešena v minimalizaci úletu uhelného prachu při nakládce prachového uhlí (průmyslových uhelných směsí PS2) do okolí.

Možný vliv na pozadřové limity hluku a imisí bude mít především samotný provoz Elektrárny Ledvice – nový zdroj 660 MW. Dalším významným zatížením je pak v současné době probíhající těžba hnědého uhlí a jevy s touto činností související v rámci Severočeských dolů – Dolů Bíliny, a.s. Dalším prvkem ovlivňujícím kvalitu životního prostředí je liniový zdroj hluku a znečištění ovzduší, reprezentovaný silnicí I. třídy č. 13 směrem z Bíliny do Teplic a provozem na železniční trati č. 130 Ústí nad Labem – Chomutov. Obecně je zde nutno očekávat synergické působení všech uvedených zdrojů. Jedná se o stávající zdroje znečištění, jejichž emise jsou obsaženy v naměřených imisních hodnotách relevantních stanic.

Obchodní firma oznamovatele: Ing. Petr Derka – KODER, Přítkovská 1614, 415 02 Teplice

IČ oznamovatele: 11468432

Zpracovatel oznámení: Mgr. Luboš Motl, autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona na základě osvědčení o odborné způsobilosti, vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č. j. 1522/243/OPVŽP/99, ze dne 15. 9. 1999.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Ústeckého kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodl** Krajský úřad Ústeckého kraje, jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Adaptace kolejové nakládky prachového uhlí na nové přepravní systémy“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí:

Z oznámení záměru je patrné, že vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví jsou nevýznamné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru a jeho okolí.

V průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily skutečnosti, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

K posuzovanému záměru obdržel příslušný úřad v zákonem stanovené lhůtě 7 vyjádření. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru během zjišťovacího řízení nevyjádřila. V žádném z obdržených vyjádření není vysloven nesouhlas s realizací záměru. Z došlých vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by bránily případné realizaci záměru. Veškeré vznesené připomínky jsou vypořádány v následující části tohoto rozhodnutí.

Na základě došlých vyjádření, samotného oznámení záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona, došel příslušný úřad k závěru, že předkládaný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

I. Charakteristika záměru

V současné době se prachové uhlí v ÚUL DB po průchodu úpravnou nakládá prostřednictvím dvou nakládacích bodů, umístěných na 5. a 6. koleji. Tyto násypné body neumožňují nakládku na nově nasazované kontejnerové vozy. Cílem záměru je přidání dalšího nakládacího bodu na 3. kolej, který tento typ nakládky umožní. Objem prachového uhlí nakládaného na vagóny se oproti současnému stavu nezmění, pouze dojde k jeho objemové redistribuci mezi jednotlivé nakládací body.

Společně s vytvořením nového nakládacího bodu dojde k vytvoření další dopravní cesty, která umožní část uhlí dopravovat na nakládací bod přímo z lomu, aniž by musel projít hlubinným zásobníkem a úpravnou. Realizace projektu navíc umožní provozovat nový ekologický kotol Elektrárny Ledvice i v době odstávky provozu úpravný uhlí.

Celý technologický proces dopravy, skladování a nakládky je navržen jako plně uzavřený. Stavební objekty jsou opláštěné. Jediným prostorem, kde dopravovaný materiál vystupuje z uzavřené technologie, je prostor pádu materiálu do kontejnerových vagónů. Úlet drobných částic při pádu materiálu do vagónu je zkrápěn vysokotlakým mlžením a těsné okolí je odděleno vodní mlhou pomocí vodních atomizérů. Materiál větší zrnitosti bude z prostoru nakládky odhrnován hrably zasazenými v podlaze. V prostoru nakládky je dále instalován průmyslový vysavač. Z návětrné strany je prostor nakládky uzavřen protivětrnou stěnou v celé aktivní nakládací délce kolejiště.

Celý navrhovaný technologický systém je bezobslužný (kromě operátora nakládky, jehož pracoviště je v plně klimatizované kabině operátora nad nakládacím bodem).

Samotná nakládka materiálu bude probíhat do stojící nebo pomalu posunované soupravy. Nakládány budou vždy dva vozy a to pomocí pojiždění zavážecího dopravníku.

Přísun nakládaného materiálu do vagónů bude přes vyrovnávací zásobník nakládky na 3. kolej, umožňující vlakové manipulace při nakládce bez nutného zastavování výrobního zařízení ÚUL DB. Od vyrovnávacího zásobníku bude materiál dopravován do vyrovnávacího

zásobníku nakládky pasovým dopravníkem po opláštěném mostě do nakládací věže objektu nakládky. Nová nakládací stanice na 3. koleji bude standardního provedení ve formě částečně opláštěného objektu, situovaného nad nakládací koleji.

Rozdělovací stanice bude situována do jihozápadní dvorany ÚUL DB, podél stávajících pasových dopravníků odtahů uhlí, jižně od hlubinného zásobníku II. Pasová doprava ve formě uzavřeného trubkového dopravníku bude vedena nad terénem v mírném oblouku, podél hrubé drtírny a dále podél trafostanice k severnímu průčelí prádla. Trubkový dopravník bude zaústěn do nového objektu – opláštěného vyrovnávacího nakládacího zásobníku, který je umístěn severně od stávající hlavní komunikace úpravy uhlí.

Technologické propojení rozdělovací věže s vyrovnávacím nakládacím zásobníkem a s novou věží a zaústění do pasového mostu Elektrárny Lednice je realizováno prostřednictvím nových opláštěných pasových mostů.

Od pasového mostu „H“ je přiváděno prachové uhlí přímo z výroby ÚUL DB. Přivedení je umožněno novou odbočkou, navrženou ze stávajícího pasového mostu „H“, sloužícího k dopravě prachového uhlí na stávající nakládací body na koleji č. 5 a 6.

Řešení dopravy prachového uhlí od stávající dopravní linky dálkové pasové dopravy spočívá v realizaci propojovacího pasového dopravníku. Prachové uhlí do vyrovnávacího zásobníku nakládky na 3. koleji bude dopravováno trubkovým dopravníkem o délce 375 m. Dopravník bude veden ve dvou horizontálních a dvou vertikálních obloucích, s přechodovými úseky. Poháněcí stanice trubkového dopravníku bude v prostoru nad vyrovnávacím zásobníkem nakládky na 3. koleji, do něhož bude dopravován materiál zaústěn.

Odběr prachového uhlí pro nakládku na 3. koleji bude proveden napojením na stávající linku dálkové pasové dopravy Lomu Bílina, vedoucí od těžby přes uhelné depo Jih na hlubinný zásobník II ÚUL.

Napojení propojovacího pasového dopravníku bude realizováno ve vytvořeném prostoru, který vznikne posunutím poháněcí stanice dálkové pasové dopravy PD96. Tato poháněcí stanice bude posunuta o cca 87 m jižním směrem. O tuto míru bude i dopravník PD 96 zkrácen. Do vzniklého volného místa bude vložen nový technologický dopravník šířky 1200 mm, označený jako PD 96A. Dopravník vystoupá do druhého podlaží opláštěné přesýpací rozdělovací věže.

Pasový dopravník PD 98 bude napojen na vstupní násypku trubkového dopravníku TD1. Plynule vystoupá na kótu 25 m nad terén. V této výšce projde úpravou až do prostoru volného prostranství před třídírnou druhů a stávajícího nakládacího zásobníku. Poháněcí stanice trubkového dopravníku je kotvena do ocelové plošiny objektu vyrovnávacího zásobníku.

Dopravní napojení od stávající dopravní linky dálkové pasové dopravy na pasový dopravník N1A, povede po pasovém mostě H. Ve výšce cca 22 m bude umístěna poháněcí stanice nového technologického dopravníku PD01. Svodka toku uhlí bude zaústěna na pasový dopravník N1A.

Dále bude realizováno dopravní propojení od pasového dopravníku PD01 pasovým dopravníkem PD05, zaústěným na pasové dopravníky T1A, T1B zauhlovacích mostů Elektrárny Ledvice.

Při výstavbě dojde k navýšení dopravní frekvence nákladních automobilů. V době intenzivních stavebních prací lze počítat s průjezdy cca 40 nákladních automobilů denně, dopravujících stavební a konstrukční materiály.

Pro dopravu prachového uhlí z Dolů Bílina budou využita pouze stávající kolejiště ÚUL DB.

Součástí realizace záměru je řada opatření k předcházení a omezení emisí tuhých znečišťujících látek, které vznikají při manipulaci a nakládce prachového uhlí. Konkrétně bude realizována instalace filtrů na přesypy, zkrápění prachu při sypání uhlí do vagónů při

jeho nakládce, mechanické zařízení pro odklíz spadu uhlí a prachu do okolí nakládky, optimalizace ploch u nakládky pro možnost kvalitních úklidů v kolejišti nakládky, rozvody průmyslového vysavače pro kvalitní dočištění všech prostor v okolí nakládky, protiprachová stěna u nakládací koleje ve směru k městu Ledvice, zakrytování nových dopravních tras (dopravníky, pasové mosty).

II. Umístění záměru

Řešené území pro záměr je vymezeno plochou stávajícího kolejiště a plochou uvnitř průmyslového areálu Elektrárny Ledvice a ÚUL. Jedná se o zastavěné území výrobního charakteru v katastrálních územích Chudeřice u Bíliny, Chotějovice, Ledvice.

Plocha určená pro realizaci záměru je umístěna v severní části areálu ÚUL. Ze severní a jižní strany je staveniště uzavřeno stávajícími objekty areálu úpravny uhlí Ledvice. Jižní hranici zájmového prostoru tvoří stávající oplocení ÚUL DB a silnice. V prostoru staveniště ani v zájmovém území stavby se nenacházejí žádné obytné plochy.

Nejbližší obytná zástavba je situována v obci Ledvice, cca 1000 m od objektu nové nakládky prachových hmot.

Dle vyjádření Městského úřadu Bílina, odboru stavební úřad a životní prostředí, úřadu územního plánování (ze dne 9. 5. 2017, zn. MUBI 15740/2017/Pe), je možné zařízení nového nakládacího bodu pro železniční kontejnerové vagóny považovat za stavbu, která je v souladu s Územním plánem Bílina, tj. za stavbu nezbytné dopravní a technické infrastruktury.

Dle vyjádření Městského úřadu Bílina, odboru stavební úřad a životní prostředí, úřadu územního plánování (ze dne 15. 6. 2017, zn. MUBI 22854/2017/Pe), je možné z hlediska územního plánování souhlasit s realizací záměru navrhované stavby na pozemcích p. č. 186/1, 186/23, 186/24, v k. ú. Chotějovice a p. p. č. 347/1, 347/48, 347/51, 347/52, 347/53, k. ú. Ledvice, na kterých územní plán umožňuje, nebo v nezbytné míře připouští umístění železničních dopravních staveb. V případě p. p. č. 331/8 v k. ú. Ledvice je možné souhlasit s využitím části tohoto pozemku v průběhu navrhované stavby pouze jako manipulační plochy, která bude po dokončení navrhované stavby vrácena do původního stavu. Tento pozemek není územním plánem vymezen pro umístění železničních staveb ani staveb souvisejících s železniční dopravou.

Posuzovaná lokalita patří k emisně zatížené oblasti v ČR. Mezi hlavní zdroje znečištění ovzduší patří tepelné elektrárny (Ledvice, Tušimice, Prunéřov), dále povrchová těžba, průmyslové podniky a centrální výtopny, lokální topeniště apod. Hodnocení celkové kvality ovzduší v dané lokalitě bylo provedeno na základě údajů systému měření koncentrací znečišťujících látek (imisní údaje AIM pro období let 1997 – 2015, ČHMÚ). Z vyhodnocených podkladů vyplývá, že v období 2011 – 2015 se v zájmovém území pětileté průměry 24hodinových koncentrací PM_{10} pohybují nad hodnotou imisního limitu. Současně z nich vyplývá, že pro pětileté průměry ročních průměrných koncentrací PM_{10} a $PM_{2,5}$ hodnoty imisních limitů překročeny nebyly.

Akustická situace zájmové lokality je ovlivňována mnoha zdroji hluku – zejména dopravní hluk ze silnice i železnice, hluk z technologických celků Elektrárny Ledvice a z areálu Úpravny uhlí Ledvice. Měření hluku v zájmové lokalitě bylo provedeno v průběhu roku 2017. U nejbližší obytné zástavby v obci Ledvice nedochází k překračování hygienických limitů pro denní ani noční dobu.

V místě realizace záměru není vymezena chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší CHOPAV Krušné hory se nachází cca 9 km severozápadně od zájmového území. V dotčeném území nejsou situovány žádné využívané zdroje podzemních vod.

V Lomu Bílina se v současné době těží hnědé uhlí povrchoвым způsobem, v hloubkách cca 150 m p. t. V širším okolí zájmového území se nachází chráněná ložisková území a těžené i netěžené dobývací prostory.

Dle stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje (ze dne 19. 4. 2017, JID: 63942/2017/KUUK) dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny lze vyloučit, že záměr může mít samostatně i ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti jednotlivých evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje. Nejbližší plocha soustavy Natura 2000 je Evropsky významná lokalita Bořeň, která je od místa realizace záměru vzdálena cca 5 km. Předmětem ochrany této EVL jsou stanoviště vázaná na skalní výchozy – štěrbinová vegetace, skalní stepi, porosty křovin a suťové lesy. Pro tyto biotopy jsou reálnou hrozbou zejména zarůstání náletovými a expanzními dřevinami, sešlap skalních stepí nebo znečištění lokality závadnými látkami. Nelze předpokládat, že by výše uvedené negativní jevy v předmětné EVL nastaly v souvislosti s realizací záměru. S ohledem na umístění a charakter záměru nehrozí ani nepřímé ovlivnění vzdálenějších lokalit soustavy Natura 2000, respektive předmětů jejich ochrany.

V dotčeném území se nevyskytují žádné prvky nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability, významné krajinné prvky či území chráněná dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Plocha pro umístění záměru, stejně jako celý areál, není vhodná pro přirozený výskyt rostlinných a živočišných druhů. Při orientačním přírodovědném průzkumu byly v daném území zaznamenány pouze běžné ruderalní druhy trav.

Charakteristické znaky krajinného rázu jsou odvozeny z přírodních podmínek a způsobů využití krajiny. Oblast je urbanizovaným územím, které je vyhrazené pro průmyslovou činnost. Nejedná se o území historického, kulturního nebo archeologického významu. Rovněž estetické kvality tohoto místa jsou nízké. Z hlediska ekologické stability krajiny se jedná o území velmi silně antropicky ovlivněné, s velmi nízkou ekologickou stabilitou.

V širším zájmovém území nejsou vyhlášena plošná pásma na ochranu kulturních památek, nenachází se zde žádné archeologicky ani historicky cenné objekty.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Realizací předmětného záměru nevzniknou žádná významná zdravotní rizika, která by byla vyvolána stavbou záměru ani se nepředpokládá žádné reálné přímé negativní ovlivnění obyvatelstva. Negativní vlivy spojené s posuzovaným záměrem, které se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit, jsou zejména hlučnost způsobená provozem a související dopravou a imise škodlivin – především zvýšená prašnost.

Pro vyhodnocení očekávané imisní situace v posuzované lokalitě byla zpracována rozptylová studie (Ascend s.r.o., ze dne 7. 6. 2017), která byla zpracována pro škodliviny PM₁₀, PM_{2,5}, SO₂, NO_x a benzo(a)pyren. Ze závěrů rozptylové studie vyplývá, že realizace záměru by měla mít ve všech referenčních bodech pozitivní, případně neutrální vliv na úroveň znečištění ovzduší částicemi. Příspěvky k úrovni znečištění ovzduší od stávajících stacionárních zdrojů provozovaných v Úpravě uhlí Ledvice by se snížily a v některých případech i poměrně velmi výrazně. Nejvyšší úrovně jsou dle očekávání dosahovány jak ve stávajícím stavu, tak v případě realizace záměru, v těsné blízkosti dotčených stacionárních zdrojů, tj. v prostorech provozovny, kam nemá veřejnost běžně přístup.

Změna hlukové situace vlivem realizace záměru je vyhodnocena v hlukové studii (Ing. Eliška Wagnerová, 06/2017). Dle výpočtů uvedených ve hlukové studii lze konstatovat, že realizace záměru splňuje u nejbližší obytné zástavby obce Ledvice hygienické limity pro denní i noční dobu. Při porovnání celkových hladin akustického tlaku stávajícího stavu a stavu po realizaci záměru je evidentní, že v dotčené obci Ledvice nedojde k žádnému navýšení hluku

v chráněném venkovním prostoru staveb kontrolované obytné zástavby, a to jak v denní, tak i v noční době.

Vlivy na podzemní a povrchové vody lze vyloučit. Realizace záměru nebude mít vliv na půdu, není nutné odněti pozemků ze ZPF.

S ohledem na umístění záměru v již existujícím a provozovaném průmyslovém závodě, lze vlivy na faunu a flóru zcela vyloučit. Negativní vliv na krajinu a krajinný ráz se též nepředpokládá.

V místě realizace záměru se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. Realizací záměru nebudou dotčeny kulturní památky ani hmotný majetek.

Negativní vlivy přesahující státní hranice vlivem realizace záměru nelze v tomto území předpokládat.

Na základě předložených dokumentů lze konstatovat, že záměr neovlivní kvalitu životního prostředí v okolních městech a obcích. S ohledem na charakter posuzovaného záměru, který je v souladu s územně plánovací dokumentací města Bílina a města Ledvice lze konstatovat, že s ohledem k zasaženému území nelze z hlediska velikosti a významnosti očekávat žádné možné negativní vlivy, jež by existenci záměru vylučovaly. Z hlediska velikosti a povahy záměru jsou negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí vyloučeny.

Nejsou známy překážky z hlediska ochrany životního prostředí, které by bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě. Záměr splňuje platné právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí a je akceptovatelný.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

- Dne 21. 7. 2017 obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství žádost o zahájení zjišťovacího řízení včetně oznámení záměru zpracovaného v rozsahu přílohy č. 3 zákona (1 ks tištěné verze a 1 ks elektronické verze na CD) od společnosti Severočeské doly a. s., Doly Bílina, Důlní 375/89, 418 29 Bílina.
- Dne 28. 7. 2017 (JID: 124332/2017/KUUK) bylo vráceno oznámení záměru předkladateli k odstranění formálních nedostatků a předložení určeného počtu paré písemného vyhotovení.
- Dne 16. 8. 2017 obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství žádost o zahájení zjišťovacího řízení včetně oznámení záměru zpracovaného v rozsahu přílohy č. 3 zákona (6 ks tištěné verze a 1 ks elektronické verze na CD) od společnosti Severočeské doly a. s., Doly Bílina, Důlní 375/89, 418 29 Bílina.
- Dne 22. 8. 2017 byla informace o oznámení záměru zveřejněna v elektronické formě na portálu veřejné zprávy (informační systém CENIA) v souladu s § 16 zákona.
- Dne 22. 8. 2017 (JID: 136673/2017/KUUK) byla rozeslána informace o zahájení zjišťovacího řízení - oznámení záměru se žádostí o vyjádření bylo rozesláno dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění a vyjádření.
- Dne 23. 8. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úředních deskách Ústeckého kraje.
- Dne 25. 8. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úředních deskách obce Světec.
- Dne 30. 8. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úředních deskách města Ledvice.

- Dne 1. 9. 2017 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úředních deskách města Bílina.
- K oznámení záměru bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 7 vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků. Veřejnost, ani dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.
- Zjišťovací řízení bylo provedeno podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru, zpracované Mgr. Lubošem Motlem (červen 2017).
- Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (červen 2017).
- Rozptylová studie (Ascend s.r.o., ze dne 7. 6. 2017).
- Hluková studie (Ing. Eliška Wagnerová, 06/2017).
- Vyjádření Městského úřadu Bílina, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, úřadu územního plánování z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, ze dne 9. 5. 2017, zn. MUBI 15740/2017/Pe.
- Vyjádření Městského úřadu Bílina, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, úřadu územního plánování z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, ze dne 15. 6. 2017, zn. MUBI 22854/2017/Pe.
- Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 19. 4. 2017, JID: 63942/2017/KUUK.
- Vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků k oznámení záměru.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje, ze dne 20. 9. 2017.
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.
- Obec Světec, ze dne 13. 9. 2017, zn. Ousv/1281/2017.
- Městský úřad Bílina, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 19. 9. 2017, č. j. OSÚJaŽP/34555/V-143/2017.
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ze dne 23. 8. 2017, č. j. KHSUL 42498/2017.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem, ze dne 11. 9. 2017; zn. ČIŽP/44/2017/1263.
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého, ze dne 6. 9. 2017, č. j. SBS 28254/2017/OBÚ-04/1.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství uvádí, že z hlediska ochrany vod, odpadového hospodářství a ochrany přírody nemá k záměru

připomínky. Z hlediska ochrany ovzduší uvádí, že v kapitole G na str. 54 je uvedená chybná tabulka (chybí propojení do ELE 660 MW). Dále, že s realizací záměru souhlasí za předpokladu, že realizací záměru, tj. vybudováním nového nakládacího místa na koleji č. 3, vybudováním nové pasové dopravní trasy do ELE 660 MW a vybudováním nové pasové dopravní trasy na nakládací bod přímo z lomu, nebude překročena stávající kapacita celého zařízení ve výši 6,081 mil. t uhlí/rok.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Obec Světec ve svém vyjádření konstatuje, že nemá námitek k předloženému záměru za předpokladu, že nedojde ke zvýšení hladiny hluku a prachu v Chotějovicích. V případě zvýšení hladiny hluku a prachu žádá obec o zavedení takového opatření, které sníží hlučnost a prašnost v Chotějovicích.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona. Ze závěrů rozptylové studie vyplývá, že dojde ke snížení příspěvků k úrovni znečištění ovzduší od stávajících stacionárních zdrojů provozovaných v Úpravně uhlí Ledvice. V přiložené hlukové studii je uvedeno, že měřicí bod MM1 byl umístěn na okraji Chotějovic. V hlukové studii je dále uvedeno, že v Chotějovicích je dominantní dopravní hluk z přilehlé komunikace Ledvická a z komunikace I/13, dále železniční hluk. Provoz elektrárny a průmyslové zóny v Chudeřicích, komunální hluk a letecká doprava tvoří hluk pozadí. Dle závěrů hlukové studie realizace záměru splňuje u nejbližší obytné zástavby obce Ledvice hygienické limity pro denní i noční dobu. Při porovnání celkových hladin akustického tlaku stávajícího stavu a stavu po realizaci záměru je evidentní, že v dotčené obci Ledvice nedojde k žádnému navýšení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb kontrolované obytné zástavby, a to jak v denní, tak i v noční době. Chotějovice jsou situovány ve větší vzdálenosti od místa realizace záměru a navýšení celkových hladin akustického tlaku zde není předpokládáno.

Městský úřad Bílina, odbor stavebního úřadu životního prostředí ve svém vyjádření nejprve shrnuje informace uvedené v oznámení záměru. Z hlediska odpadového hospodářství, ochrany přírody, státní správy lesů, ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany vod nemá k předloženému oznámení záměru připomínky. Z hlediska ochrany ovzduší uvádí, že dle závěrů zpracované rozptylové studie by měla mít realizace záměru ve všech referenčních bodech pozitivní, případně neutrální vliv na úroveň znečištění ovzduší prachovými částicemi. MěÚ Bílina požaduje důsledné dodržování navržených opatření k předcházení a omezení emisí tuhých znečišťujících látek, ke kterým dochází při manipulaci a nakládce prachového uhlí (průmyslových uhelných směsí PS2).

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje ve svém vyjádření nejprve shrnuje informace uvedené v oznámení záměru a poté uvádí, že záměr nepožaduje posoudit dle citovaného zákona.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem ve svém vyjádření shrnuje informace uvedené v oznámení záměru. Dále uvádí, že z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, se jedná o umístění a provedení stavby zdroje znečišťování ovzduší, vyjmenovaného v příloze č. 2 zákona, pod kódem 3.3 Třídění a jiná studená úprava uhlí. Závěrem svého vyjádření konstatuje, že po prostudování předloženého oznámení záměru nemá připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého ve svém vyjádření uvádí, že plocha záměru je částečně umístěna v chráněném ložiskovém území evidovaném pod č. 07570000 Bílina (nerost: hnědé uhlí) organizace Severočeské doly, a.s. a současně v dobývacím prostoru evidovaném pod ozn. 30049 Bílina (nerost: hnědé uhlí) téže organizace. Dále konstatuje, že vzhledem ke skutečnosti, že předmětný záměr je modernizací a úpravou již existujícího systému kolejové nakládky uhlí v areálu Úpravny uhlí Ledvice, v majetku výše uvedené organizace a ke skutečnosti, že záměrem nebudou nově zasaženy plochy chráněného ložiskového území 07570000 Bílina a dobývacího prostoru 30049 Bílina, které by již ke stejnému účelu nebyly využívány v současnosti, nemá k citovanému záměru žádných připomínek. Z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství nepožaduje posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

V rámci zjišťovacího řízení byly hodnoceny vlivy na životní prostředí předmětného záměru. Z oznámení záměru vyplývá, že realizace záměru v navrženém provedení splňuje právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí. Záměr je vyhodnocen jako akceptovatelný při zohlednění opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí (str. 45 - 46 oznámení záměru) a zohlednění podmínek plynoucích z projednávání záměru a dalších stupňů jeho schvalování.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce kraje.

Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

(otisk kulatého úředního razítka)

Ing. Monika Zeman, MBA
zástupce ředitele pro výkon přenesené působnosti,
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník k č. j.: 3255/ZPZ/2017

Oznamovatel:

1. Ing. Petr Derka – KODER, Přítkovská 1614, 415 02 Teplice

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
3. Město Bílina, Břežánská 50/4, 41831 Bílina
4. Obec Světec, Zámek 1, 417 53 Světec
5. Město Ledvice, Mírová 422/42, 417 72 Ledvice

Dotčené správní úřady:

6. Městský úřad Bílina, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Břežánská 50/4, 41831 Bílina
7. ČIŽP OI, Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem
8. KHS ÚP Teplice, Jiřího Wolкера 1342/4, 415 01 Teplice
9. OBÚ pro území kraje Ústeckého, U města Chersonu 1429, 434 61 Most

Na vědomí:

10. MŽP, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
11. MŽP, odbor výkonu st. správy IV, Školní 5335, 430 01 Chomutov
12. Mgr. Luboš Motl, EES s.r.o., Jiráskova 413, 436 01 Litvínov

Žádáme o vyvěšení této veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení dne vyvěšení a sejmutí a poté o vrácení našemu úřadu. Vyvěšení proved'te rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno
způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 3. 10. 2017

Sejmuto dne:

Obec Světec
Zámek 1
417 53 Světec
IČ: 00266612 DIČ: CZ00266612