

S odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Stavebník předloží při kolaudaci doklady o zneškodnění odpadu vzniklého stavební činností na zařízeních k tomu určených. V případě, že při akci budou vznikat nebezpečné odpady, je třeba požádat o souhlas k nakládání s nimi.

5. **Městský úřad Bílina – ochrana přírody a krajiny**
Orgán ochrany přírody nemá námitky proti realizaci uvedené stavby, pokud při ní nedojde ke střetu se zájmy ochrany přírody z hlediska zákona č. 114/1992 Sb.
6. **Městský úřad Bílina – zemědělský půdní fond**
Zařízení je umístěné na pozemku p. č. 162/13 v k. ú. Chotějovice, který je součástí zemědělského půdního fondu v kultuře orná půda. V souladu s § 9 odst. 2 písm. b) bod 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu není třeba souhlasu k odnětí půdy ze ZPF.
7. **Podmínky VUSS Praha:**
 - Stavba bude realizována v souladu s předloženou PD.
 - Provoz ZS a mikrovlnného zařízení instalovaného na ZS bude veden na kmitočtech uvedených v Povolení ke zřízení a provozování vysílacích rádiových stanic, vydaném ČTÚ.
 - Případný požadavek na vydání územního rozhodnutí k vyhlášení ochranných pásem výše uvedené ZS a jejich mikrovlnných spojů musí být předem projednán s vojenskou správou.
 - Stožár předmětné základnové stanice bude opatřen ve smyslu předpisu Ministerstva dopravy L-14 „Letiště“ denním a noční výstražným překážkovým značením. Základnová stanice se jeví jako dominanta v terénu.
 - Noční světelné výstražné překážkové značení nízké svítivosti typu B (červené) bude zdvojené (2ks), umístěné na nejvyšším bodě stožáru, kde zdvojení bude sloužit jako záloha.
 - Světelná návěstidla použitá pro překážkové značení musí mít doklad „Souhlas s využitím výrobku v civilním letectví v souladu s ICAO Annex-14“. Tento souhlas vydává výrobci technický inspektorát ÚCL ČR.
 - Před vydáním kolaudačního souhlasu žádám o zaslání geodetického zaměření z důvodu zanesení objektu (nové letecké překážky) do databáze překážek leteckých map a potvrzení investora o tom, že stavba je opatřena denním a noční výstražným překážkovým značením.
8. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami, předpisy a směrnicemi SŽDC.
9. Stavebník písemně oznámí zahájení a ukončení prací na stavbě min. 14 dní předem na adresu: SŽDC, s. o., SDC Ústí n. Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí n. Labem.
10. Stavba musí být navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce stavby vlivem provozu dráhy. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení ve správě SŽDC, s. o. Požadujeme, aby veškerá činnost spojená s touto stavbou proběhla mimo pozemky SŽDC, s. o., taktéž vzniklý odpad či stavební materiál nesmí být ukládán na pozemky dráhy. Požadujeme písemně oznámit ukončení stavby minimálně 14 dní předem na adresu SŽDC, s. o., SDC Ústí nad Labem, Technický odbor, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem a **po ukončení prací si vyžádat stanovisko SŽDC, s. o., SDC Ústí n. L. k ukončení stavby.**
11. Stavbou nebude dotčen majetek ve správě ŘSD ČR. Pokud se stavba nachází v ochranném pásmu komunikace (50 m) bude doloženo rozhodnutí KÚUK, ODaSH o povolení stavby v ochranném pásmu silnice I/13.
12. Při stavbě nebude dotčen a stavebními pracemi znehodnocen pozemek státu p. č. 369/4 v k. ú. Chotějovice.
13. Kabel NN pokud bude zasahovat do ochranného pásma parovodu, bude přiložen vlevo ke stávajícímu kabelu NN směrem k areálu telekomunikační stanice.
14. Při provádění prací je Vaše organizace povinna zachovat se dle energetického zákona č. 458/2000 Sb., ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení a zajistit:
 - veškerá opatření, aby nedošlo k poškození zařízení ČEZ Teplárenská, a. s.,
 - před zahájením prací fyzické vytyčení polohy zařízení ČEZ Teplárenská, a. s., požadovat zapsání vytyčení,
 - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou polohovou (tzn. i výškovou) odchylku +- 50 cm uloženého potrubí a zařízení od projektové dokumentace,
 - ruční příčné sondy a v případě, že sítě nebudou nalezeny požadovat nové vytyčení,
 - v případě křížení a souběhu použití chrániček,