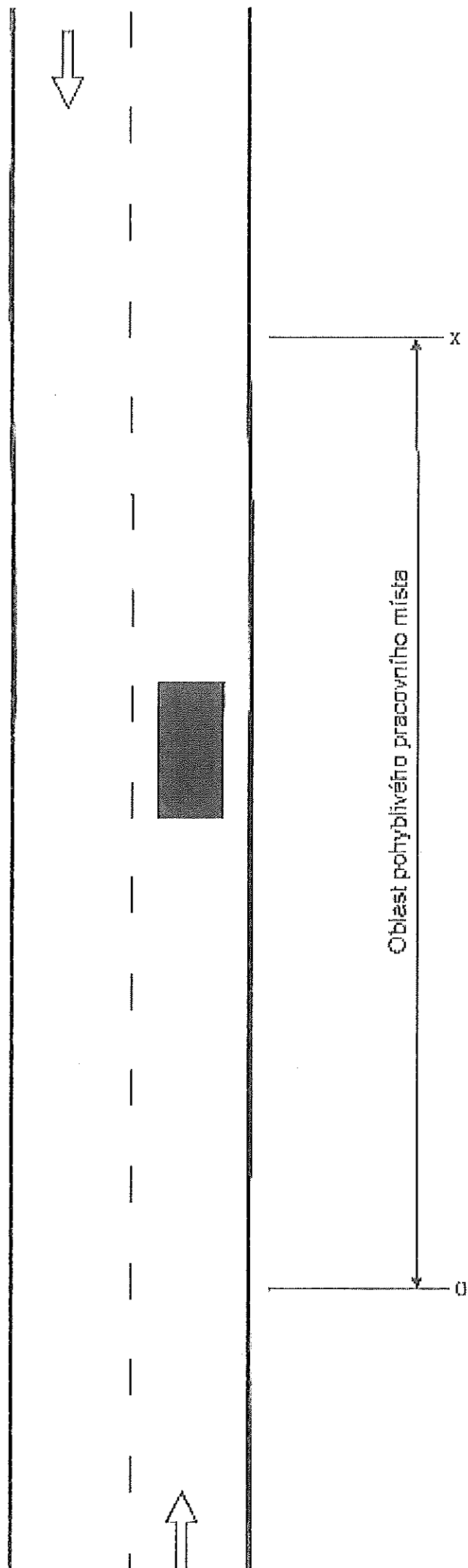


Schéma O/1

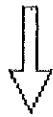
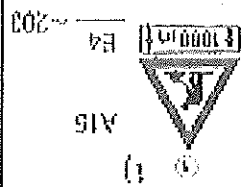
Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



pracovní vozidlo s výstražným majákem
nebo obdobným zařízením schváleného
typu

Schéma O/2

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



0



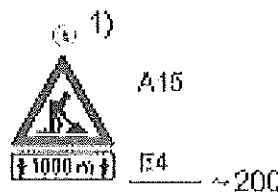
Oblast pohyblivého pracovního místa

max. 800

0

0

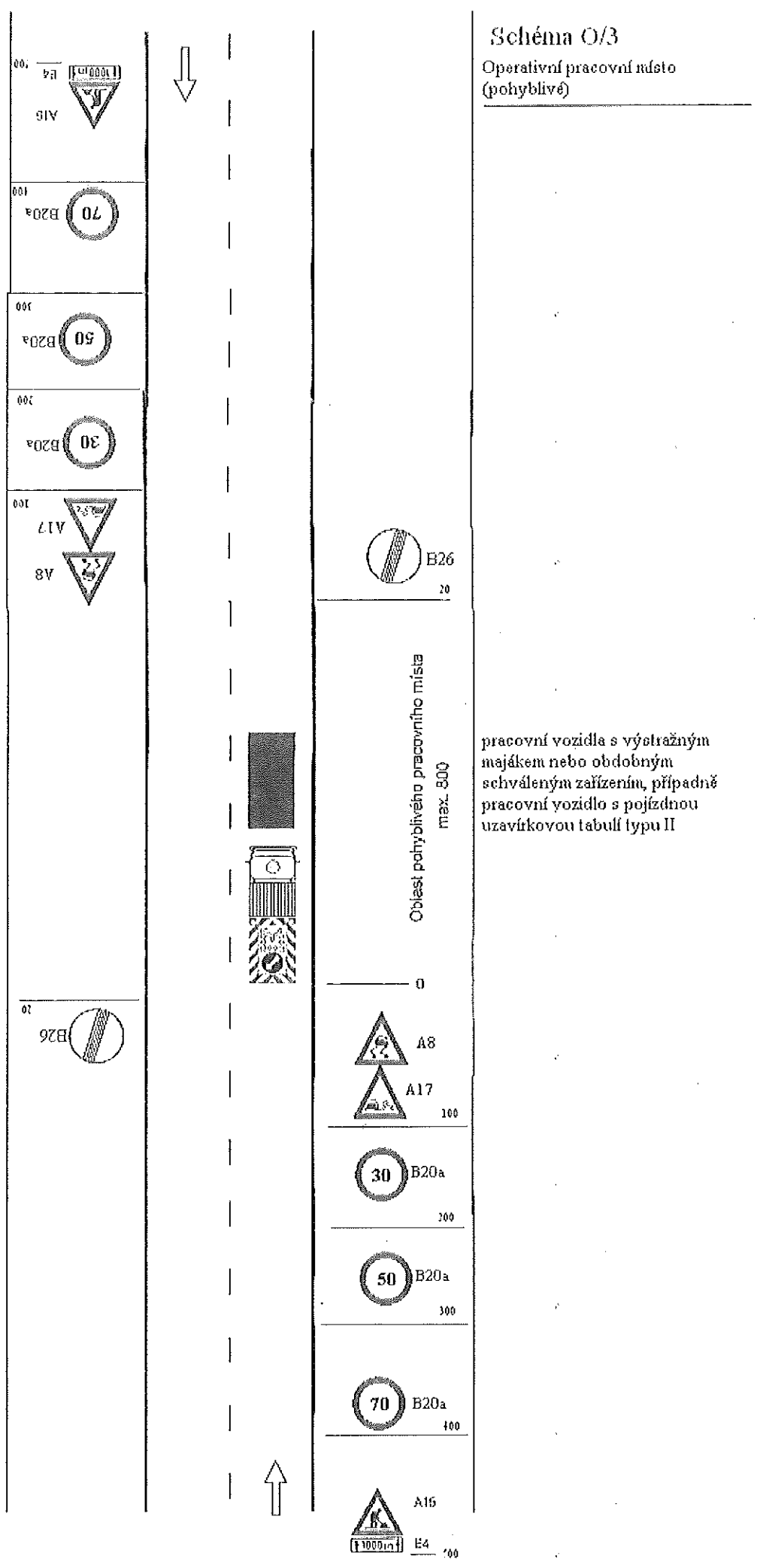
0



pracovní vozidlo s výstražným
majákem nebo obdobným
schváleným zařízením, případně
vozidlo s pojízdnou uzavírkovou
tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zfo-
tované viditelné ze vzdálenosti min. 200m



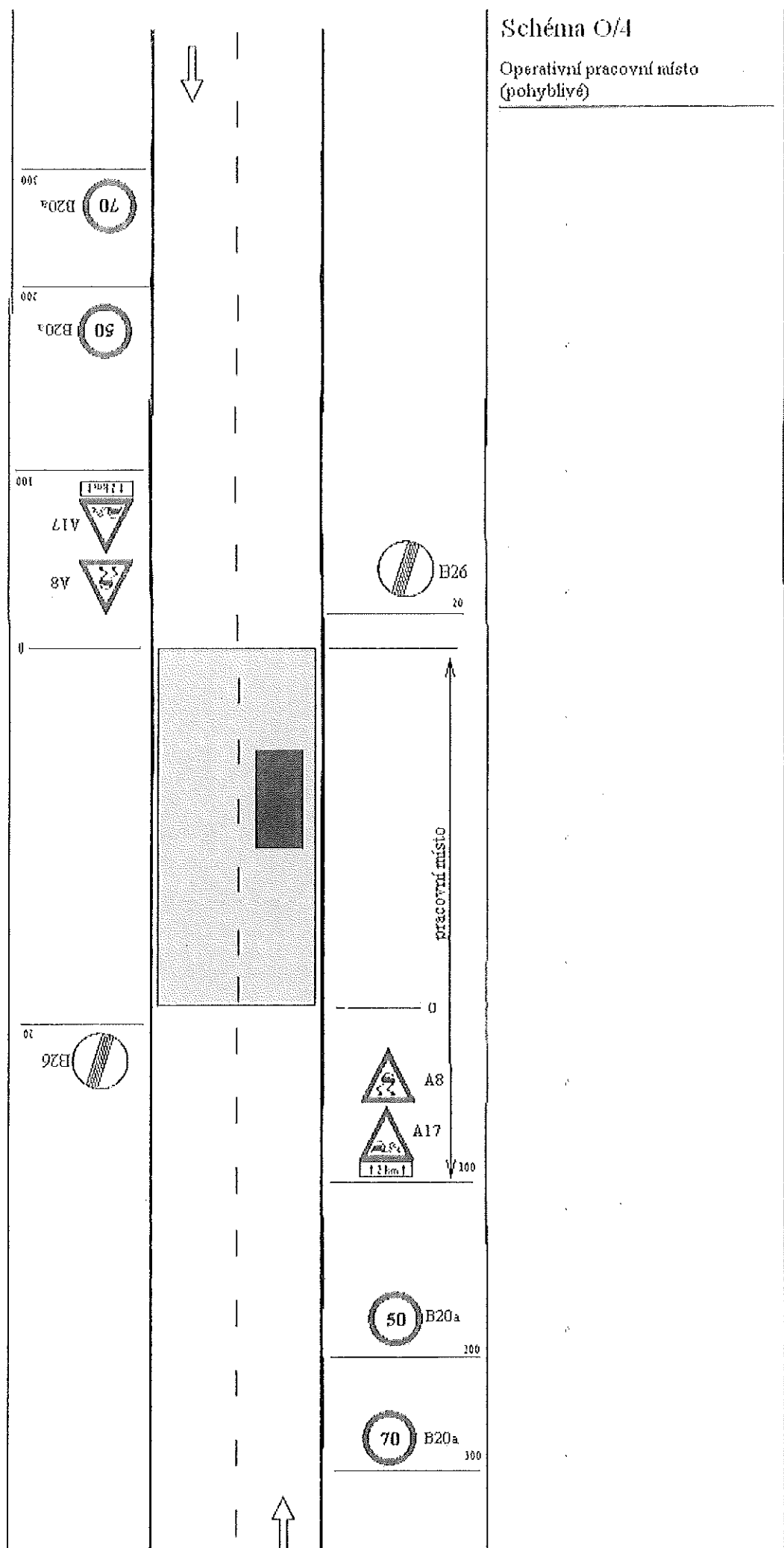


Poznámka:

Z důvodu dopravního významu komunikace může kvalifikovaný pracovník rozhodnout o úpravě
omezení rychlosti například na 50 km/h.

Schéma O/4

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)

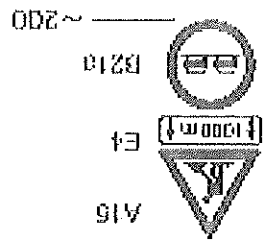


Poznámka:

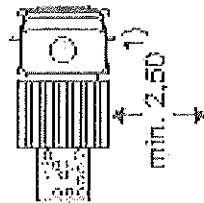
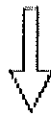
Situace po skončení vlastních výprávkových prací zejména penetračních výpravách jsou PDZ ponechány až do úplného dočištění vozovky.

Schéma O/5

Operativní pracovní místo pohyblivé,
značkovací stroj ve středu vozovky



0



0



20



B21b

20

0

Oblast pracovního místa

max. 800

značkovací stroj se světelnými
šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve
vzdálenosti odpovídající době
schnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná
uzavírka jízdního pruhu



A15

E4

B21a

~200



Schéma O/6

Operativní pracovní místo

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)
(variantně směrovými deskami)

plná uzavěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzavěra
odstup max. 6 m

plná uzavěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m
výstražné světlo typu 1 - za snížené
viditelnosti



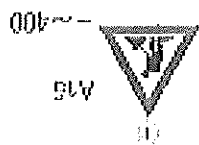
A6b

~ 200



A15

~ 400



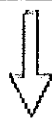
A15

~ 400

0

0

0



min. 3,00

max. 50

Schéma O/7

Operativní pracovní místo

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)



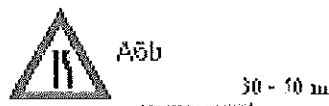
plná uzavěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzavěra
odstup max. 6 m

plná uzavěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m
výstražné světlo typu 1



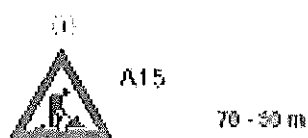
5 - 10 m



30 - 50 m



50 - 70 m

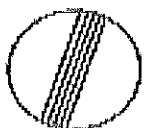
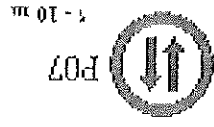
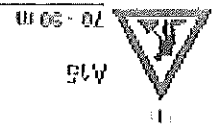


70 - 90 m



min. 3,00

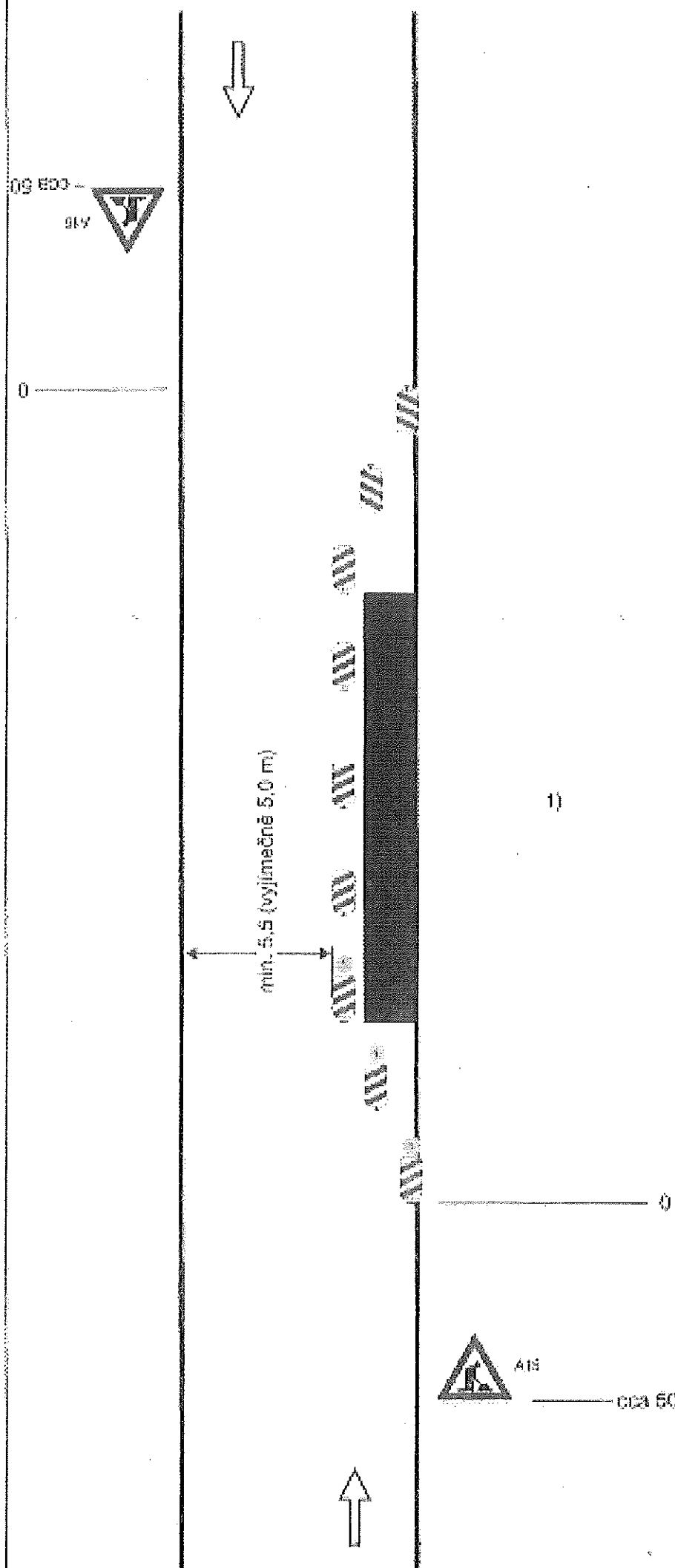
max. 50



B26

Schéma S/1

Standardní pracovní místo na
pozemní komunikaci s malým
dopravním zatížením



příčná uzavěra jednostrannými
směrovými deskami

odstup: podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzavěra oboustrannými
směrovými deskami

odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými
směrovými deskami

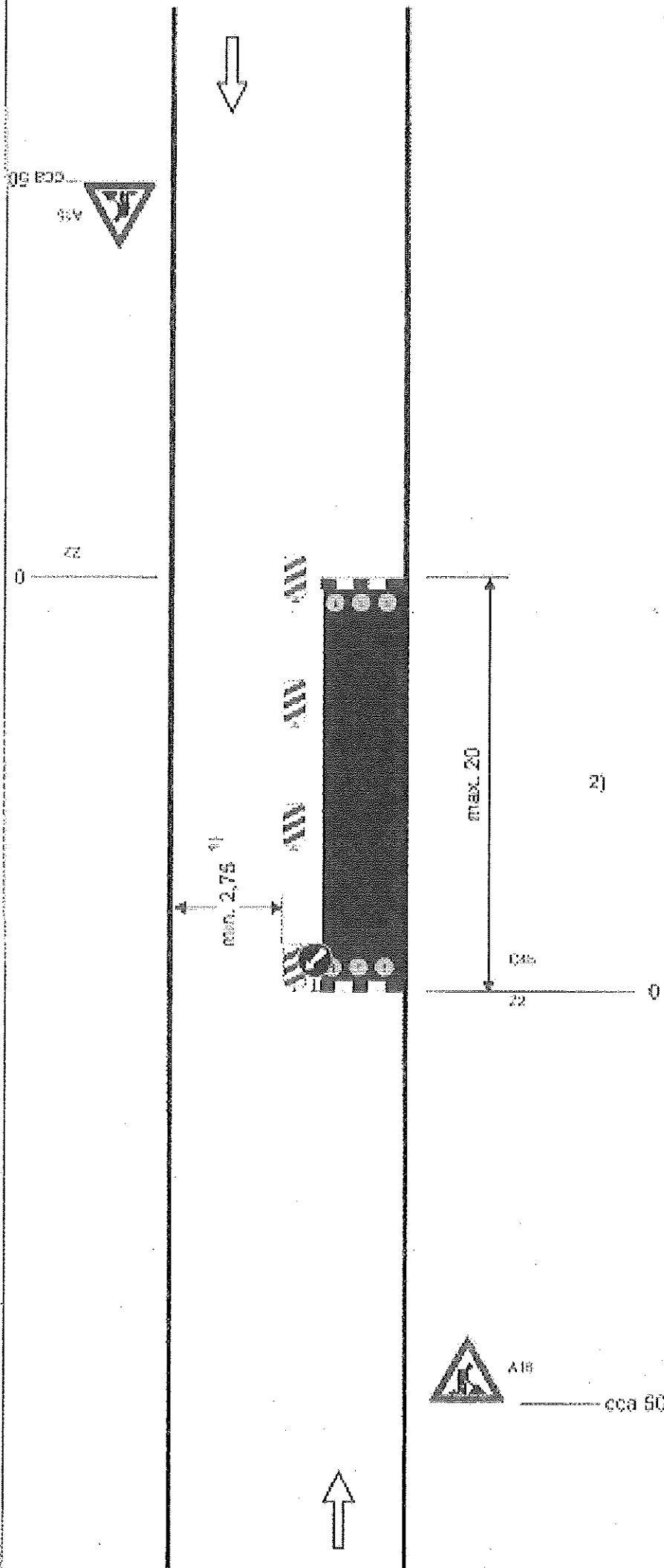
odstup: podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro
cyklisty podle schématu B/16 až
B/20 (TP 66)

Schéma S/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzavěra zábradlů
minimálně 3 výstražná světlá typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10 m

podélná uzavěra zábradlů na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzavěra zábradlů
minimálně 3 výstražná světlá typu 1

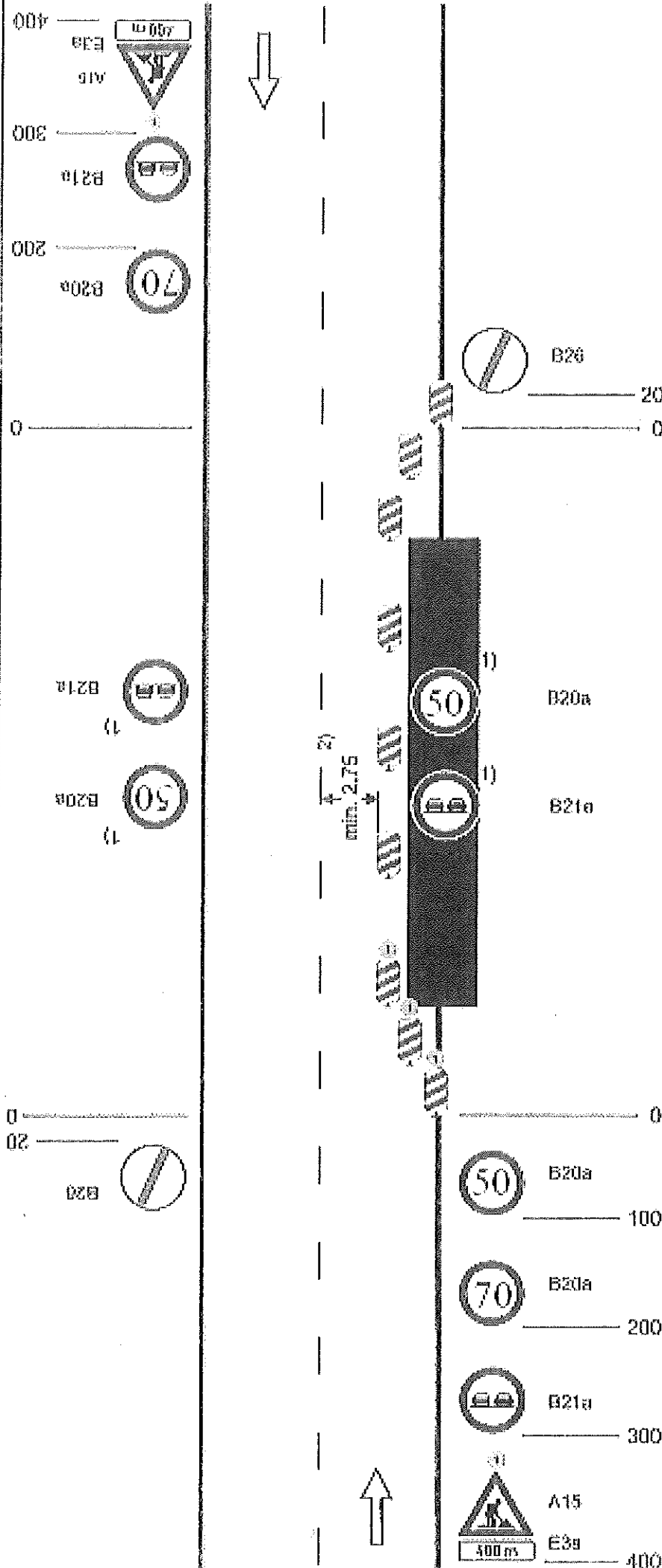
1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě současných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémát B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Schéma S/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.



příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výmezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), bílé nebo barvou doporučené

podélná uzavěra obousměrnými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v poloměru shodně

vzdálenosti v metrech

Schéma S/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

výstražná světla typu 1

nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutorezlerém podkladu, v profilu špičky

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1-2 m

příčně 0,6-1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

počáteční uzávěry obousměrnými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech mezi (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo sterek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v m

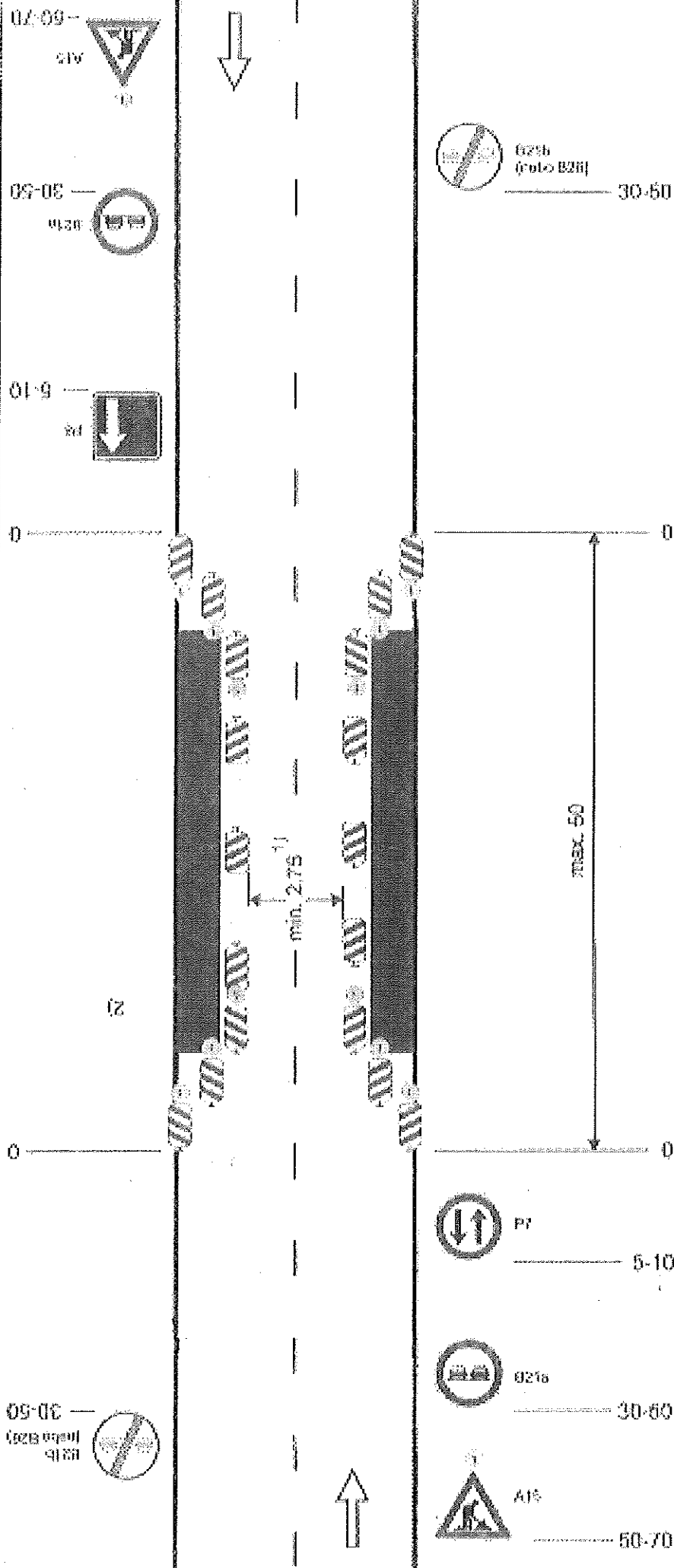
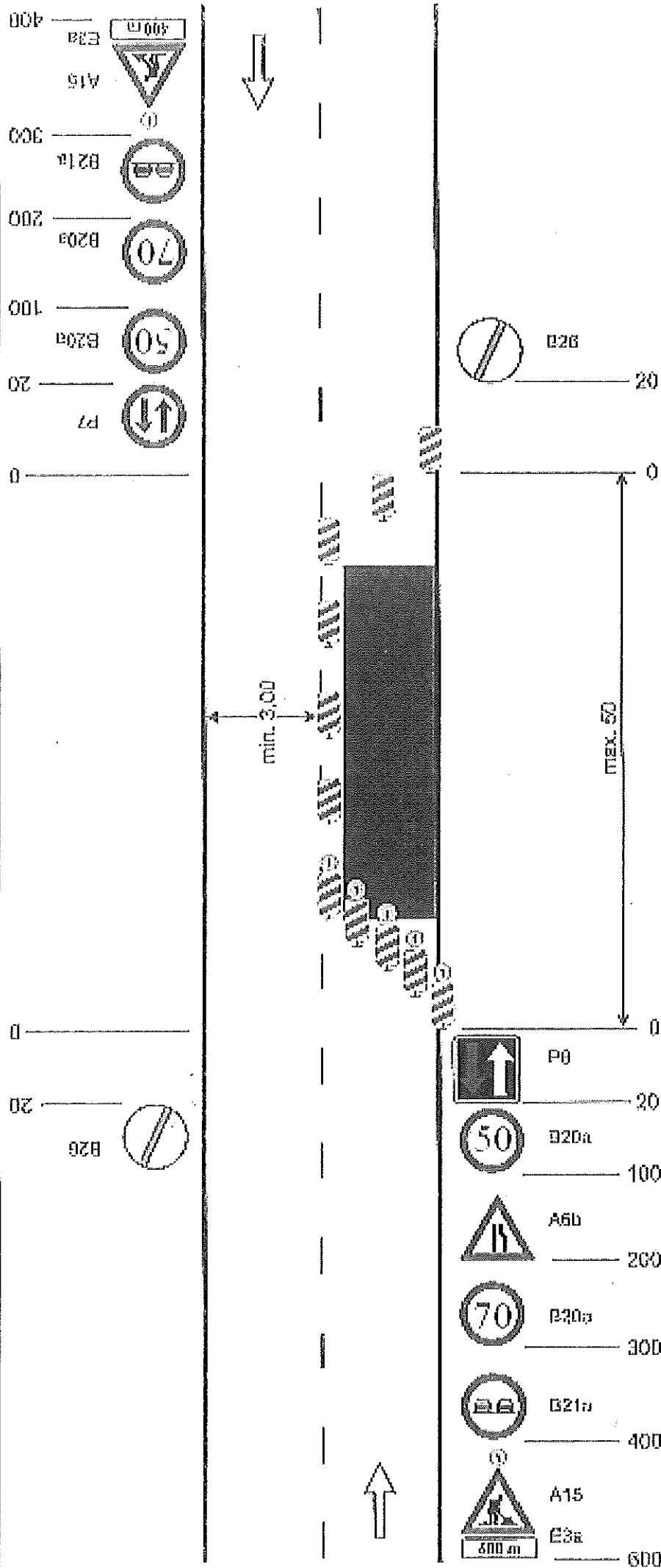


Schéma S/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.



příčná uzávěra jednicetrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami
odsazup max. 20m

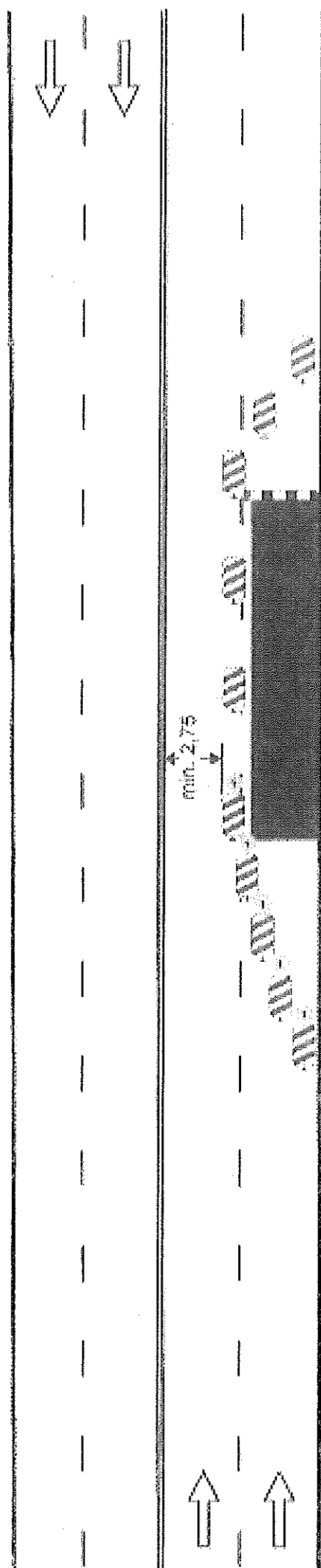
příčná uzávěra jednosměrnými směrovacími deskami
výstražná světla typu I na každé směrovací čáře

výstražné světlo typu I nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v poloměru shodně

vzdálenosti v metrech

Schéma S/6

Standardní pracovní místo. Vozovka a více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.



2)

22

0

příčná uzávěra zábrazu

výsazení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0m) šlí nebo barvou označeno

počáteční uzávěra jednosměrnými směrovacími deskami
odstup max. 10m

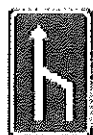
příčná uzávěra jednosměrnými směrovacími deskami
odstup počáteční 1 - 2m
příčná 0,6 - 1m

výstražná svítla typu 1 na každé směrovací desce

0

1) v případě směrově rozdělené komunikace umístění po obou stranách jízdního pásu

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20



1)

B/16

70-100



1)

B/17

100-150

výstražné svítlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

vzhledem v náhledu

Schéma S/7

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

vysvětlivka světlů typu 1
nebo značka umístěná na
luminescenčním žlutozeleném podkladu, v prů-
měru shodně

příčná uzavěra zabránou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélná 1-2m
příčná 0,5-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací
desce

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap.6,1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo slazek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

odlišnosti v notaci

