

8. Regionální muzeum v Teplicích

- 1) Projednání formy a průběhu archeologického výzkumu, jehož první etapu v tomto případě bude představovat archeologický dohled při skrývce zeminy, a to do 20 dnů před zahájením zemních prací. Archeologický dohled je nutný jakožto součást odborných postupů v rámci záchranného archeologického výzkumu ve smyslu § 22 odstavce 2, zákona 20/1987 v platném znění.
- 2) Při náhodném porušení archeologického nálezu či pozitivní nálezové situace v době nepřítomnosti archeologa je investor i zhotovitel povinen nález i naleziště ponechat beze změny a zastavit veškeré práce až do prohlídky archeologem.
Za tímto účelem se investor může spojit s Regionálním muzeem v Teplicích – archeologickým oddělením, které tyto práce provede buď samo (pracoviště Teplice, Archeologický depozitář, Srbská 479, 415 10, Teplice – Sobědruhy, PhDr. L. Kursová, ved. odd.–tel. 731449175 nebo Mgr. M. Soukup–tel.417553139 nebo Mgr. J. Hudec–tel. 417553143), či zprostředkuje jiného dodavatele archeologických prací. Pro realizaci archeologického dohledu je nutná objednávka zaslaná investorem stavební akce v potřebném časovém předstihu, který může být dohodnut telefonicky. Náklady budou fakturovány podle skutečně vykonané práce.
- 3) Investor bude archeologický dohled, případně záchranný archeologický výzkum dokladovat při kolaudačním řízení expertním listem s vyjádřením archeologa z pověřené organizace (zhotovitele archeologických prací) po ukončení archeologické akce, jejíž závěr v předaném dokumentu bude výslovně uveden.

9. Drážní úřad

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem
- 2) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- 3) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy
- 4) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- 5) Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy
- 6) Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydá podle §7 odst. 3 zákona.

Drážní úřad si vyhrazuje – po započetí stavby – právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování shora uvedených podmínek ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Odůvodnění

Dne 4. 7. 2011 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby „**Nakládací místo dočasné vnitrozávodové přepravy prachového uhlí z ÚUL, par. č. 198/1, 198/2, 198/14, 198/24, 198/30, 201/1, 201/8, 320, 322 v kat. území Chudeřice u Bíliny, parc. č. 186/1, 287 v kat. území Chotějovice, obec Světec**“

K žádosti o vydání územního rozhodnutí na výše uvedenou stavbu žadatel doložil doklady a podklady vyžádané stavebním úřadem v souladu s ust. § 3 vyhl. č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření. Dále byla doložena dokumentace stavby, kterou vypracoval Petr Derka KODER, se sídlem Přítkovská 1614, Teplice, ČKIT – 0400808.

Stavební úřad Bílina po přezkoumání zjistil, že žádost splňuje podmínky pro územní řízení podle § 79 až 92 stavebního zákona, žádost o územní rozhodnutí má náležitosti uvedené v příloze č. 3 k vyhl. č. 503/2006 Sb.

Žádost byla doložena závaznými stanovisky dotčených orgánů a souhlasy účastníků řízení, kteří mají vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům, které jsou předmětem územního řízení a pozemkům, které mají společnou hranici s těmito pozemky a stavbám na nich a žadatelem.

Umístění stavby je v souladu s POPD Dolů Bílina pro roky 2010 až 2030 a vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu stanoveným vyhláškou č. 501/2006 Sb. , o obecných požadavcích na využití území a vyhl. č. 268/2009 Sb. , o technických požadavcích na stavby.