

**Podatel:**

Mgr. Jiří Fritzl
Lipovka 147
516 01 Rychnov nad Kněžnou

Adresát:

Ministerstvu dopravy, samostatné oddělení
pro odvolací řízení k liniovým stavbám,
nábřeží Ludvíka Svobody I 222/12, I 10 15
Praha I

Odvolání účastníka řízení o žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby

Název stavby: „I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat“

Obec: Rychnov nad Kněžnou

Oznámení: č.j.: KUKHK-467/UP/2022 (Kd), ze dne 6. září 2022

Odvolávám se proti rozhodnutí o umístění stavby „I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat“ vydaném dne 6.září 2022 Krajským úřadě Královéhradeckého kraje - ODBOR | ODDĚLENÍ: územního plánování a stavebního řádu / stavebního řádu.

Důvod odvolání: KUKHK se nevypořádal s mojí námitkou (č.3), kterou jsem podal dne 4.května 2022. Níže připojuji text námitky.

Jsem vlastníkem rodinného domu v místní části Lipovka č.p. 147 na pozemku 96/2 k.ú. Lipovka u Rychnova nad Kněžnou v Rychnově nad Kněžnou. Dozvěděl jsem se, že Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, v zastoupení společnosti VALBEK spol. s r.o., IČ 48266230, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec podalo u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje žádost o umístění stavby „I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat“ na pozemcích parcelní číslo 236/3, 242/7, 258/3, 258/4, 270/2, 270/3, 271/1, 312/1, 313, 316/2, 317, 318/2, 319, 320, 326, 329, 350, 384, 385/2, 390/1, 415/1, 422/1, 424, 425, 429, 431/1, 435, 437/5, 437/6, 437/7, 437/9, 437/10, 728/10, 744/3, 749/1, 778/1, 781, 1015/7, 1015/8, 1015/9, 1015/10, 1015/11, 1025/2, 3029, 3043, 3044, 3056, 3057, 3087, [SEP]3171, [SEP]3234, [SEP]3347, [SEP]3449, [SEP]3477, [SEP]3494, 3496/1, 3496/4, 3496/5, 3496/6, 3496/7, 3496/8, 3497, 3505, 3506, 3507, 3522, 3594, 3629, 3641, 3642, 3649, 3658, st.58 v katastrálním území Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, tedy v blízkosti mého rodinného domu a dalších nemovitostí.

Jakožto účastník územního řízení ve smyslu § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona vznáším proti územnímu řízení o umístění předmětné stavby v zákonem stanovené lhůtě dále uvedené námitky.

Námítky

- 1) Záměr není v souladu s územním plánem obce Rychnov nad Kněžnou - opatření proti negativním vlivům z provozu dopravních staveb
- 2) Záměr není v souladu s územním plánem obce Rychnov nad Kněžnou – prostor specifických podmínek využití koridoru, umístění stavby mimo územním plánem vydefinovaný koridor
- 3) Záměr není v souladu s veřejným zájmem obyvatel Velké a Malé Lipovky pro bezpečný přístup chodců na stezku pro pěší/cyklisty v prostoru Kruh (staničení podélného profilu hlavní trasy cca 500 až 600 metrů)

Odůvodnění námitek:

- ad 1) Územní plán města Rychnov nad Kněžnou (ÚP) v platném znění definuje podmínku pro realizaci přeložky silnice I/14 (obchvat) a to nezbytnost dodržení hlukových limitů ve vztahu k obci Velká a Malá Lipovka (viz. Bod 5 textové části úplného znění ÚP). V této souvislosti a také z důvodu symbiózy přírodních a civilizačních prvků byl do ÚP včleněn koridor o šíři 50 metrů pro realizaci terénního valu v návaznosti na protihluková opatření související s odcloněním obchvatu I/14 jižně od pozemku 3496/1 (stavající silnice I/14) na pozemcích 3482, 3453, 3452, 3451, 3480, 3450, 3448, 3449 a 3479, vše v k.ú Lipovka u Rychnova nad Kněžnou. Z předložené dokumentace projekt s realizací terénního valu nepočítá. Vydané stanovisko MURK-OVŽP-14420/2021-74/2021-Kal odboru výstavby a životního prostředí MěÚ Rychnov nad Kněžnou je ve výše popsané souvislosti vadné, a to v bodě 2 oddůvodnění, kde chybí výše uvedená podmínka definovaná v ÚP. A tedy nelze v bodě 2. Oddůvodnění uvést, že posuzovaný záměr je v souladu s platným územním plánem Města Rychnov nad Kněžnou. Z údajů vyplývá, že část obytných domů v okolí navrhovaného záměru bude zasažena nadlimitním hlukem (až 60 dB), a přesto nejsou investorem navrhována žádná protihluková opatření. Měření hluku v rámci hlukové studie probíhalo mimo k.ú Lipovka u Rychnova nad Kněžnou na bodech S1 a S2 v místech, kde je povolena rychlost 50 km/h. Výpočty z ostatních bodů zjevně vychází ze studie SEA, a to přesto, že autor studie SEA jasně uvedl, že „vyhodnocení vlivu silničního obchvatu Rychnova na akustickou a imisní situaci zůstává bez znalosti skutečného vedení trasy a technických parametrů silničního tělesa spekulativní“.
- Požadují proto, aby A) byla do posuzované stavby doplněna stavba terénního valu v staničení podélného profilu hlavní trasy 0,00 až 550 metru a případně **B)** aby bylo provedeno měření hluku na stanovišti 1 a 2 (Lipovka 160 a Lipovka 157) při směru větru od silnice I/14 (z prostoru Spravedlnost) k uvedeným nemovitostem/stanovištím, a to ve večerních/nočních hodinách (okolo 22:00 hodin, výměna pracovních směn v průmyslové zóně Solnice-Kvasiny-Lipovka).
- ad 2) Územní plán města Rychnov nad Kněžnou v části 4.1.2 definuje **A)** v části koridoru dopravní infrastruktury označené jako „prostor specifických podmínek

využití koridoru“ dle grafického vymezení ve výkrese č.9. V textové části jsou stanoveny podmínky využití:

- nepřipustné využití: umístění vozovky (v dokumentaci je v tomto prostoru umístěna stavba SO140 - Příjezd k DUN Lipovka)

- přípustné využití: terénní úpravy, protihluková opatření, odvodňovací zařízení, **B)** ve výkresu dopravní koncepce definuje koridor dopravní infrastruktury pro umístění přeložky silnice I/14. Projektová dokumentace f. Valbek tento vymežující koridor přesahuje o cca 285 metrů ve směru na Solnici.

Požadují proto, aby **A)** byla dodržena definice územního plánu a ve vytyčeném prostoru nevznikla žádná vozovka, aby za **B)** byla stavba umístěna přesně podle definice ÚP, tedy aby začínala až u křižovatky do PZ Preymesser (od stávajícího staničení 285 m) nebo aby byl splněn požadavek z námítky 1, bod A.

ad 3) Mezi Velkou a Malou Lipovkou, a dále mezi Malou Lipovkou a Rychnovem nad Kněžnou neexistují chodníky. Chodci v přímém směru musí chodit buď po silnici III. třídy, která je díky serpentýně v Malé Lipovce nebezpečná, a nebo po polní cestě z Velké Lipovky do lokality Kruh s napojením na stezku pro chodce/cyklisty Lipovka – Rychnov nad Kněžnou. V současné době je druhá z uvedených tras ta bezpečnější a využívají ji pěší i pro příchod do PZ Preymesser.

V projektové dokumentaci, která byla prezentována v rámci změny č.1 ÚP města Rychnov nad Kněžnou, byla v lokalitě Kruh pro připojení Jiráskovy ulice navržena a zastupitelstvem města 26. 4. 2017 schválena styková úroňová křižovatka s odbočovací pruhem pro odbočení vlevo. Toto řešení potvrdila centrální komise Ministerstva dopravy dne 25. 10. 2017. Od té doby nikdo obyvatelům Velké a Malé Lipovky nesdělil, že došlo k výrazné změně v projektové dokumentaci a že úroňová křižovatka bude nahrazena mimoúroňovým řešením s odbočovacími a připojovacími pruhy a samostatnou příjezdovou komunikací do PZ Preymesser. Navíc, že projekt počítá se začátkem celé stavby o dalších 285 metrů dál, než bylo původně schváleno. Z původní komunikace kategorie S 11,5/70 díky mimoúroňové křižovatce Lipovka vznikne těleso, které bude široké v prostoru stávajícího připojení polní cesty na I/14 cca 30 až 40 metrů, zřejmě na vysokém náspu. Díky tomu bude znemožněn bezpečný přístup na stezku pro chodce/cyklisty, která se bude nacházet na druhé straně tělesa.

Požadují proto úpravu projektové dokumentace v tom smyslu, aby v prostoru vyústění polní cesty (p.č. 3448 v k.ú Lipovka u Rychnova nad Kněžnou) u tělesa stavby vznikl průchod s kolmou světelností alespoň 3x3 metry, který ve veřejném zájmu umožní obyvatelům Velké a Malé Lipovky bezpečný přístup na stezku pro chodce/cyklisty Lipovka – Rychnov nad Kněžnou.

Závěr

Na závěr shrnuji své požadavky na stanovení podmínek pro územní rozhodnutí o umístění stavby „I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat“ takto:

1. Požadují dát do souladu stavbu s územním plánem města Rychnov nad Kněžnou v platném znění.

2. Požadují začlenit do projektové dokumentace terénní val chránící obyvatele Velké Lipovky před negativními vlivy z provozu dopravních staveb, začlenit do projektové dokumentace přístup pro pěší obyvatele v místě připojení polní cesty z Velké Lipovky.
-

Námítka je v rozhodnutí citována, ale rozhodnutí neobsahuje žádné vypořádání.



Mgr. Jiří Fritzl

Rychnov nad Kněžnou, 21.9.2022