

# SELLA & AGRETA s.r.o.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

AKCE :  
KOMUNIKACE U MLÝNA II. ETAPA K.Ú. SLEMENO U  
RYCHNOVA NAD KNĚŽNOU

PŘÍLOHA : A.

**OBSAH**

1.	Identifikační údaje .....	4
a)	Označení stavby .....	4
b)	Stavebník, nebo objednatel stavby .....	4
c)	Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace .....	4
2.	Základní údaje o stavbě .....	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
b)	Předpokládaný průběh výstavby .....	5
c)	Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a ..... územní plán .....	6
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území, a navrhovaná opatření .....	7
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	7
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	7
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	7
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	8
d)	Dopravní průzkum .....	8
e)	Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum ....	8
f)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	8
4.	Členění stavby .....	8
a)	Způsob číslování a značení .....	8
b)	Určení jednotlivých částí stavby .....	8
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	8
5.	Podmínky realizace stavby .....	9
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	9
b)	Uvažovaný průběh výstavby .....	9
c)	Zajištění přístupu na stavbu .....	9
d)	Dopravní omezení .....	9
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	9
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé části objektu po jejich ukončení .....	9
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	9
7.	Předání části stavby do užívání .....	9
a)	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání .....	9
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	10
8.	Souhrnný technický popis stavby .....	10
8.1.	Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje základní technické parametry .....	10
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	10
8.2.1.1.	Pozemní komunikace .....	10
8.2.2.	Odvodnění .....	11
8.2.3.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony ....	11
8.2.4.	Vybavení pozemní komunikace .....	11
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení .....	11
b)	Dopravní značení .....	11
c)	Veřejné osvětlení .....	12

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace .....	12
e) Clony a sítě proti oslnění .....	12
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	12
a) Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivů na řešení stavby .....	12
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopové území, kulturní památky památkové rezervace, památkové zóny .....	12
a) Rozsah dotčení .....	12
b) Podmínky pro zásah .....	12
c) Způsob ochrany nebo úprav .....	13
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	13
11. Zásah stavby do území .....	13
a) Bourací práce .....	13
b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada .....	13
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	13
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	13
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	13
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	14
g) Zásah do jiných pozemků .....	14
h) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní infrastruktury a vodních toků .....	14
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	14
a) Všechny druhy energií .....	14
b) Telekomunikace .....	14
c) Vodní hospodářství .....	15
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	15
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu .....	15
f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	15
13. Vliv stavby a provozu pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	15
a) Ochrana krajiny a přírody .....	15
b) Hluk .....	15
c) Emise z dopravy .....	16
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	16
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	16
f) Nakládání s odpady .....	16
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	16
a) Mechanická odolnost a stabilita .....	16
b) Požární bezpečnost .....	17
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	17
d) Ochrana proti hluku .....	17
e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích) .....	17
f) Úspora energie a ochrana tepla .....	17
15. Další požadavky .....	17
a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadná údržba, životnost) .....	17
b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu .....	17
c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	17
d) Splnění podmínek dotčených orgánů .....	18

## 1. Identifikační údaje

### a) Označení stavby

Komunikace U mlýna II. etapa k.ú. Slemeno u Rychnova nad Kněžnou

### b) Stavebník, nebo objednatel stavby

Objednatel : Obec Synkov - Slemeno  
Adresa : Synkov 48, 215 01 Rychnov nad Kněžnou  
Zastoupený: Vítězslavem Kapčukem – starostou obce  
IČ: 00 579 289

### c) Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace

SELLA&AGRETA s.r.o.

Vrbová 655

562 01 Ústí nad Orlicí

Jednatel a odpovědná osoba ve věcech smluvních ing. Milan Petr

Tel. 465 472 241

Fax. 465 472 241

e-mail [sella.agreta@seznam.cz](mailto:sella.agreta@seznam.cz)

Zodpovědné osoby projektanta:

hlavní projektant - Ing. Milan Petr, aut. ing.  
Kontrola: - Alena Truhličková  
HIP: - ing. Milan Petr, aut. Ing. - Č. ČKAIT 0700829  
Zodpovědný projektant - Miroslav Vurba - Č. ČKAIT 0601573  
Projektant: - Tereza Fiedlerová

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Urbanistické a funkční řešení stavby je podřízeno záměru investora na rekonstrukci stávající polní komunikaci resp. vozovky a krajnic na předem nově vytvořeném pozemku, který je definován návrhem společných zařízení.

Stavba bude umístěna na pozemcích v k.ú. Slemeno u Rychnova nad Kněžnou.

Kat. území	Par.číslo	kulutra	vlastník
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3358	ostatní plocha	Obec Synkov-Slemeno, Synkov 48, 51601 Synkov-Slemeno
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3360	ostatní plocha	Obec Synkov-Slemeno, Synkov 48, 51601 Synkov-Slemeno

Sousední pozemky:

Kat. území	Par.číslo	kulutra	vlastník
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	st. 38/1	zas.pl.a nádvoří	Zeman Jiří, Jedlina 2, 51601 Synkov-Slemeno
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	st. 38/3	zas.pl.a nádvoří	Vychová Pavla, č. p. 158, 51702 Kvasiny
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	st. 75	zas.pl.a nádvoří	Lukavská Božena, Svinná 13, 51703 Skuhrov nad Bělou
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3261	zahrada	Bezdiček Milan, Smetanova 1591, 51601 Rychnov nad Kněžnou
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3262	orná půda	Bezdiček Vladimír, Slemeno 32, 51601 Synkov-Slemeno Bezdiček Milan, Smetanova 1591, 51601 Rychnov nad Kněžnou Bezdiček Vladimír, Slemeno 32, 51601 Synkov-Slemeno
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3268	TTP	Koubek Antonín, Slemeno 53, 51601 Synkov-Slemeno
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3269	TTP	Vychová Pavla, č. p. 158, 51702 Kvasiny
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3279	orná půda	Janeba Stanislav, Lokot 99, 51601 Rychnov nad Kněžnou
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3290	zahrada	Lukavská Božena, Svinná 13, 51703 Skuhrov nad Bělou
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3293	TTP	Lukavská Božena, Svinná 13, 51703 Skuhrov nad Bělou
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3294	zahrada	SJM Rohr Vladislav a Rohrová Olga, Palackého 1375, 51601 Rychnov nad Kněžnou
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3300	zahrada	Zeman Jiří, Jedlina 2, 51601 Synkov-Slemeno
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3301	TTP	Zeman Jiří, Jedlina 2, 51601 Synkov-Slemeno
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3312	TTP	Novák Jaroslav, Jedlina 8, 51601 Synkov-Slemeno
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3313	TTP	Novák Jaroslav, Jedlina 8, 51601 Synkov-Slemeno
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3335	TTP	Frintová Vladěna, Peklo 62, 51601 Vamberk Hovorka Ladislav, č. p. 1, 51741 Tutleky
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3374	TTP	Bezdičková Petra, Smetanova 1591, 51601 Rychnov nad Kněžnou
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3375	TTP	Krčmářová Zdeňka, č. p. 20, 51603 Lukavice
Slemeno u Rychnova n. Kněžnou	3416	lesní pozemek	Obec Synkov-Slemeno, Synkov 48, 51601 Synkov-Slemeno

**b) Předpokládaný průběh výstavby**

- zahájení stavby se předpokládá 2016 nebo dle finančních možností objednatele
- etapizace a uvádění stavby do provozu se předpokládá.

Stavba může být postavena a uvedena do provozu jako jeden celek v jedné etapě. Dokončení stavby se předpokládá v roce 2016 nebo dle finančních možností objednatele

**c) Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a územní plán**

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmové území je situováno středem katastrálního území (kóta cca 345 - 312 m n. m.).

Zájmové území se nachází v lokalitě s místním názvem „Jedlina“. Stavba se nebude realizovat se na pozemcích evidovaných v zemědělském půdním fondu (ZPF).

Dojde ke kompletní sanaci nevyhovující a poškozené konstrukce stávající komunikace.

Při převzetí pláně bude ověřena únosnost a bude znovu vyhodnocen návrh konstrukce polní cesty.

Stávající inženýrské sítě v komunikaci budou při stavbě ochráněny dle podmínek jednotlivých dotčených správců IS!

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení :

Poř. č.	Provozovatel, vlastník	Druh vedení, zařízení
1.	ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4	Nadzemní vedení NN Podzemní vedení NN Nadzemní vedení VVN
2.	Telefónica O2, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4	kabelové vedení
3.	AQUA SERVIS, a.s. Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou	Vodovod

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Její umístění je řešeno podle návrhu Komplexní pozemkové úpravy a plánu společných zařízení v dotčeném katastrálním území. Požadavky těchto podkladů jsou splněny. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace obvyklým technickým řešením, proto zásah do rázu krajiny bude zanedbatelný. Provoz na komunikaci se po rekonstrukci nezvýší.

Stavba jako taková nebude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí. Ke krátkodobému zhoršení ŽP dojde hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (TDI) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce omezil. Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých, zejména ropných látek ze stavební techniky.

Na zdraví občanů stavba nebude mít negativní vliv.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území, a navrhovaná opatření**

- vztahy na dosavadní využití území

Stavba místní komunikace nevyžaduje žádnou změnu využití území. Nebude třeba vyjmutí dotčených pozemků ze ZPF

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, která řeší vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území. Zlepší dopravní obslužnost dotčeného území a komfort jízdy.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

- Geodetické zaměření Ing. Zdeněk Michalička Geodezie, s.r.o. 09/2015

- Rekognoskace terénu

- Zadání projektu investorem

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

ÚS nebo DUR nebude vydáváno. Jedná se o rekonstrukci již existující stavby ve stávajících parametrech. Technické řešení DSP respektuje podmínky rozhodnutí o provedení pozemkové úpravy a je podkladem pro vydání stavebního povolení stavby.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Technické řešení DSP respektuje požadavky územního plánu obce.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Jako mapových podkladů byly použity mapy :

- přehledná mapa měř. 1 : 10.000
- katastrální mapa měř. 1 : 1.000
- geodetické podklady (výšk. a polohopisné zaměření území) Geodézie Michalička  
Ústí nad Orlicí  
(09/2015)

**d) Dopravní průzkum**

Dopravní průzkum nebyl prováděn. Se zvýšením intenzity dopravy se nepočítá.

**e) Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Geotechnický průzkum byl proveden základní, V kopané sondě hl. 0,6 m cca ve staničení km 0,200 mimo komunikaci byla zastižena ulehlá jílovitá hornina tř. těžitelnosti 3 a předpokládaným Edf vyšším než 30 MPa. Hladina podzemní vody nebyla v sondě zastižena. Hydrogeologický průzkum na základě výsledku ZGP nebyl proveden.

**f) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – Východočeská křída (CHOPAV). Nachází se v území, které není kulturní památkou.

**4. Členění stavby****a) Způsob číslování a značení**

Stavba je řešena jako jeden IO a není ji třeba dále členit na stavební objekty.

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je řešena jako jeden stavební celek.

**c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je řešena jako jeden celek a není dále členěna na stavební objekty a provozní soubory.



## **5. Podmínky realizace stavby**

### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba bude prováděna bez vazby na stávající připravované objekty technické infrastruktury.

### **b) Uvažovaný průběh výstavby**

Stavba se bude realizovat jako celek. Nejprve budou realizovány sanace stávajících vrstev původní komunikace. Potom proběhne recyklace za studena. Na ni naváže položení vrstvy ŠD, penetrace a položení obrusu nové komunikace. Průběh výstavby je závislý na klimatických podmínkách a lze ho provádět pouze za vhodných klimatických podmínek. Stavba dále závisí na finančních možnostech investora.

### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Stavba je přístupná z místních komunikací.

### **d) Dopravní omezení**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno dočasné dopravní značení na příjezdových komunikacích, které bude odsouhlaseno Policií ČR-DI. Bude zajištěn provizorní přístup k stavbou dotčeným nemovitostem.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé části objektu po jejich ukončení**

Vlastníkem a provozovatelem stavby bude Obec Synkov –Slemeno.

### **b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude užívána veřejností jak o místní komunikace. Provozovatelem bude jejich majitel nebo určený správce.

## **7. Předání části stavby do užívání**

### **a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude do užívání předána jako jeden celek.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba nebude užívána před dokončením.

**8. Souhrnný technický popis stavby****8.1. Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje základní technické parametry**

Projektovaný rozsah

Technické řešení respektuje požadavek investora (objednatele) na zvýšení kvality dopravní obslužnosti v zájmovém území.

*Polní cesta*

Směrově je trasa vedena v původní geometricky definované trase. Cesta je na začátku výškově napojena na stávající místní komunikaci a na konci na niveletu stávající polní cesty, která byla v roce 2013 již zrekonstruována.

Polní cesta bude provedena s asfaltovým krytem.

Provoz bude obousměrný.

Při řešení dopravního prostoru byl dodržen požadavek na zachování průjezdního prostoru pro vozidla hasičských záchranných sborů (ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb).

Úsek	Délka (km)	Šířka jízdního pásu (m)	Podélný sklon (%)	Příčný sklon (%)	Kryt
1	0,344 43	3,00(2,50) + 2*0,25 krajnice	7,16 – (-15,90)	jednostranný 2,50	asfalt

**8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí****8.2.1.1. Pozemní komunikace****a) Výpočet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Viz. odd. 8.1.

**b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – polní cesta

Polní cesta je účelová komunikace, která slouží zejména pro místní provoz a zemědělské dopravě. Může plnit i jinou dopravní funkci.

Zhutnění zemní pláně bylo navrženo s ohledem na její předpokládanou únosnost. Minimální únosnost E<sub>df</sub> je 30 MPa.

Výškové rozdíly proti úrovni původního terénu jsou v rozmezí  $\pm 0,15$  m.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle TP katalog polních cest

– PN 6-1 PN 602

### 8.2.2. Odvodnění

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Zemní plán je navržena s jednostranným příčným sklonem směrem k okrajům konstrukce vozovky a to do trativodu DN 100 (podélné odvodňovací prvky).

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je navrženo jednostranným příčným sklonem a podélným sklonem do okolního terénu a do tří stávajících svodnic. Svodnice budou dle potřeby zrekonstruovány nebo případně nahrazeny novými ocelovými svodnicemi. Jelikož podél polní cesty není prostor, kam by mohla být svedena srážková voda, nelze tedy umístit další svodnice do tělesa cesty.

### 8.2.3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí polní cesty

Součástí stavby nejsou parkovací plochy pro motorová vozidla. Parkování vozidel bude mimo komunikaci na vlastních pozemcích.

Pro pěší provoz nejsou žádné speciální objekty budovány.

### 8.2.4. Vybavení pozemní komunikace

#### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

S ohledem na druh výstavby nejsou zapotřebí záchytná bezpečnostní zařízení.

#### b) Dopravní značení

Dopravní režim podléhá zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a bude respektovat stávající systém dopravního značení.

**c) Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení (VO) zůstává stávající a v PD není řešeno.

**d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace**

S ohledem na druh výstavby není ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace v této DSP zvlášť řešena neboť volně žijící živočichy nijak neomezuje. Řeší ji podrobně a koncepčně ÚPSU obce v rámci biokoridorů..

**e) Clony a sítě proti oslnění**

S ohledem na druh výstavby nejsou clony a sítě proti oslnění v této DSP řešeny.

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření****a) Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivů na řešení stavby**

Byl zohledněn průzkum o existenci stávajících podzemních a nadzemních vedení s příslušnými ochrannými pásmy, která se na řešené lokalitě nacházejí.

Podkladem pro technické řešení bylo výškopisné a polohopisné zaměření řešené lokality. Z tohoto podkladu vyplynuly podmínky sklonových poměrů.

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopové území, kulturní památky památkové rezervace, památkové zóny****a) Rozsah dotčení**

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – Východočeská křída (CHOPAV).

Stavba se nachází v území, které není kulturní památkou.

**b) Podmínky pro zásah**

V technickém řešení DSP byly podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítí ohledně ochranných pásem a podmínek dotčení sítí respektovány.

**c) Způsob ochrany nebo úprav**

Stavba nezasáhne do systému ochrany vod.

**d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Stavebně technické řešení respektuje ochranná pásma všech dotčených sítí, které se ovšem před započítáním stavbu musí vytyčit a případné odchylky od PD musí být před započítáním prací dořešeny.

## **11. Zásah stavby do území**

**a) Bourací práce**

Dojde k bouracím pracím stávajícího krytu a podkladů polní cesty.

**b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada**

Nedojde ke kácení stávající zeleně.

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Bude provedeno dílčí sejmutí kulturní vrstvy v pracovním pásmu komunikace. Po ukončení stavby bude provedeno navrácení zeminy schopné zúrodnění zpět. Tato zemina bude využita pro závěrečné terénní úpravy dotčeného území (vyrovnání terénu, ozelenění ploch).

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Ozelenění nebo jiné úpravy jsou součástí stavebního objektu, který je předmětem této DSP. Po okrajích komunikace bude obnoven travní porost.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba nebude prováděna na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu (ZPF).

Nedojde k rekultivacím pozemků.

V rámci řešení celého území je možné, že dojde k zásahu do stávajícího odvodnění pozemků systematickou trubní drenáží (podchycení záchytným drénem s vyústěním do vhodného recipientu, nebo do objektů umístěných na tomto systému, umístěném mimo řešené území). Tento zásah není předmětem řešení této DSP.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Součástí přílohy F. Doklady bude i souhlas s umístěním stavby na pozemku do vzdálenosti do 50 m od okraje lesa.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Nedojde k zásahu do jiného pozemku, než který je dotčen stávající stavbou.

Stavba bude realizována na pozemcích určených k tomuto účelu stavebním povolením.

Stavba musí být po dobu nezbytně nutnou a v potřebném rozsahu zajištěna proti přístupu nepovolaných osob.

Při provádění stavby je nutno zachovat možnost přístupu a příjezdu k sousedním objektům a pozemkům.

Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

**h) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní infrastruktury a vodních toků**

Nebudou vyvolány změny staveb dopravní infrastruktury a vodních toků.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby****a) Všechny druhy energií**

Stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na energie.

Elektrická energie bude pro potřebu stavby odebírána ze stávajícího vedení v majetku ČEZu Distribuce a.s. provizorní měřenou přípojkou nebo vyráběna pomocí dieselaagregátů.

Provádění stavby nevyžaduje potřebu vody, betonová směs bude na stavbu dopravována z centrální výroby betonu.

**b) Telekomunikace**

Provádění stavby nevyžaduje potřebu napojení na telekomunikační zařízení, telefonické spojení pro stavbu bude řešeno pomocí mobilních telefonů.

**c) Vodní hospodářství**

Provádění stavby nevyžaduje potřebu napojení na vodovodní síť, povrchové vody z komunikací budou odvedeny do okolního terénu.

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu

- místní komunikaci a polní cestu

**e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Řešené území není napojeno na stávající systém jednotné kanalizace.

**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Odpady vznikající užíváním stavby (posypový materiál) musí být zneškodňovány předepsaným způsobem dle platných předpisů. Zneškodnění odpadů vznikajících užíváním stavby je v kompetenci provozovatele stavby.

### **13. Vliv stavby a provozu pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavba bude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (STD) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval ! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno uniku škodlivých ropných látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

**b) Hluk**

S ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy není plánováno opatření na snížení hladiny hluku v okolí polní cesty.

**c) Emise z dopravy**

S ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy není v DSP řešeno.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Nedojde k znečištění podzemních vod a vodních toků.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb. a o vyhlášku č.48/1982 Sb. *o bezpečnosti práce a technických zařízení* ve znění vyhlášek č.591/2006 Sb. včetně příloh č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, zejména následující zákony:

č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb.

o elektronických komunikacích.

**f) Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce vozovky je navržena podle TP katalog vozovek polních cest, kde je zaručena mechanická odolnost konstrukcí.



**b) Požární bezpečnost**

Technické řešení komunikací splňuje podmínky pro průjezd a využití požárních vozidel podle platných předpisů.

**c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Viz. odd. 13.

**d) Ochrana proti hluku**

Viz. odd. 13.

**e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích)**

Viz. odd. 10.2.3.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

S ohledem na druh výstavby není v DSP řešeno.

**15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení :

**a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadná údržba, životnost)**

Technické řešení zaručuje dostatečnou kapacitu, obecně technické požadavky na výstavbu, snadnou údržbu a dlouhou životnost stavby.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu**

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je samostatnou přílohou (B.4.) této DSP.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba bude provedena z materiálů, které jsou odolné proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

**d) Splnění podmínek dotčených orgánů**

Při technickém řešení byly splněny požadavky dotčených orgánů (viz. příloha DSP F – Doklady).

V Chocni 10/2015

Vypracoval : Ing. Milan Petr