

# Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 1. 11. 2024

**SpZn.: OD/4551/2024/Tom**

Č.j.: PVMU 211212/2024 41

Spis.:/Skart.znak: 280.9 A20

S00AX03IDZ2Y



Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Kamila Tomečková, tel.: 582 329 821

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Kateřina Bernátková, tel.: 582 329 835

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova (dále jen „Odbor dopravy“), jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a obecní stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve spojení s § 34a odst. 2, § 330 odst. 1 a 3 a § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 28. 6. 2024 podala

**Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 709 60 399, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc,**

kteřou zastupuje

**Ing. Linda Smítalová, Ing. Linda Smítalová, IČO 742 76 361, Rokycanova 781/13, 779 00 Olomouc**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

**„Úprava silnice II/433 MÚK s D1 - hranice kraje“**

stavební objekt:

**SO 101 - Silnice**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1035/133 (ostatní plocha), parc. č. 2232 (ostatní plocha), parc. č. 2525 (ostatní plocha), parc. č. 2526/69 (ostatní plocha), parc. č. 2526/70 (ostatní plocha) v katastrálním území Mořice, a parc. č. 1803/1 (orná půda), parc. č. 1803/2 (orná půda), parc. č. 1816 (orná půda), parc. č. 1928 (orná půda), parc. č. 2000 (ostatní plocha), parc. č. 2007 (ostatní plocha), parc. č. 2008 (ostatní plocha), parc. č. 2010 (ostatní plocha) v katastrálním území Pavlovice u Kojetína.



1. MÍSTO  
V RÁMCI OLOMOUCKÉHO KRAJE  
V LETECH 2016 - 2022  
potvrzeno Ministerstvem vnitra

**Stavba obsahuje:**

- Předmětem projektu jsou stavební úpravy silnice II/433 v úseku na k.ú. Mořice a Pavlovice u Kojetína v délkovém rozsahu 3,17 km od mimoúrovňové křižovatky s D1 (exit 244 Mořice) až k hranici Olomouckého a Zlínského kraje, kde úprava končí v místě styku s vyhovujícím povrchem krytu vozovky, který zrealizovalo ŘSZK. V úseku se nachází dvě stykové křižovatky se silnicemi III/43330 směr Pavlovice u Kojetína a III/43335 směr Unčice. Řešený úsek silnice II/433 má v celé délce extravilánový charakter. Nejbližší stavbou je čerpací stanice pohonných hmot u MÚK. Stavbou budou v souladu s ČSN optimalizovány směrové a výškové parametry silnice, především se jedná o řádné klopení vozovky, rozšíření pruhů ve směrových obloucích. Extravilánový úsek bude mít upraveny šířkové parametry v kategorii S 6,5/60. Dojde tedy ke sjednocení nestejnorodých šířkových parametrů silnice na šíři jízdního pásu 5,50 m s oboustrannými krajnicemi šíře 0,75 m. Pouze na začátku úseku u čerpací stanice bude jízdní pás rozšířen na 6,00 m + oboustranné krajnice 0,75 m. Ve směrových obloucích dojde k rozšíření jízdního pásu o příslušné normové hodnoty. Zastavěná plocha činí cca 17 500 m<sup>2</sup>.

**Propustek v km 20,960**

- V km 20,960 je umístěn stávající propustek délky 7,7 m z betonových trub DN 200. Je ukončen betonovými zdmi se sklonem čel cca 2:1. Výška čel nad terénem je 0,8 m, délka 1,1 m. Komunikace i zemní těleso se rozšiřuje o cca 0,8 m vpravo. Na patě rozšíření bude umístěna drenáž, která bude v místě stávajícího propustku převedena na levou stranu. Trouby i čelní zdi propustku budou vybourány a do jeho linie bude na šterkopískové lože tl. 200 mm umístěna korugovaná trouba DN300 SN8 délky 9,8 m. Trouba bude po obvodě obsypána šterkopískem tl. 200 mm. Zbylá část výkopů bude z vhodného vytěženého materiálu. Vpravo bude umístěna plastová revizní šachta DN600, do které bude zaústěn trativod. Pro případ intenzivního deště a nahromadění vody v prostoru mezi silnicí a polem bude osazen poklop šachty s mříží C250. Vlevo bude korugovaná trouba seříznuta ve sklonu svahu. Kolem poklopu bude provedeno dláždění do vzdálenosti 0,2 m a 0,5 m na svahu k silnici. Na šikmém výtoku bude provedeno odláždění do vzdálenosti 0,3 m a 0,5 m na svahu k silnici i v korytě před troubou. Odláždění bude z lomového kamene tl. 150 mm do betonového lože tl. 150 mm.

**Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

- Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý ve sklonu 2,5 %, ve směrových obloucích jednostranný se sklonem až 6 %. V úsecích, kde se zřizuje nezpevněná krajnice a silnice není v násypu, je navržena hloubkové odvodnění pomocí trativodů PE DN 125-250 (profilované, děrované).

**Upozornění:**

- V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbrídavé nebo jinak neúnosné zeminy) ve staveništi, než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

**Konstrukce 1 asfaltobeton (obnova povrchu):**

- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 11	50 mm
- Spojovací postřik dle ČSN 73 6129:2016	PS-C	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>
- Frézování stávajícího asfaltobetonu		-50 mm
Celkem nová konstrukce		min. 50 mm*
- Stávající konstrukce		
- Sanace trhlin dle TP115		

Konstrukce 1 je užitá v úseku km 19,381 až 19,429, kde se nachází vozovka provedená v rámci výstavby D1.

Konstrukce 2 asfaltobeton (částečná rekonstrukce s využitím stávajících podkladních vrstev):

- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 11	50 mm
- Spojovací postřík dle ČSN 73 6129:2016	PS-C	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>
- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACP 16 +	70 mm
- Infiltrační postřík dle ČSN 73 6129:2016	PI-C	0,60-1,00 kg/m <sup>2</sup>
- Štěrkoдрť fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠD <sub>A</sub>	100 mm
- Štěrkoдрť fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
- Odstranění pen. makadamu, příp. částečně štěrkoдрti		-200 mm*
<b>Celkem</b>		<b>370 mm</b>

- Separální geotextilie (specifikace níže)

Požadovaná únosnost zbývající konstrukce 45 MPa se předpokládá dle měření deflektometrem s rezervou splnitelná.

Konstrukce 2 je aplikována od km 19,429 do km 20,345 a od 20,427 do 21,421, kde bude niveleta nadvýšena min. o 17 cm.

Konstrukce 3 asfaltobeton (plná konstrukce vč. hloubkové sanace):

- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 11	50 mm
- Spojovací postřík dle ČSN 73 6129:2016	PS-C	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>
- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACP 16 +	70 mm
- Infiltrační postřík dle ČSN 73 6129:2016	PI-C	0,60-1,00 kg/m <sup>2</sup>
- Štěrkoдрť fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠD <sub>A</sub>	100 mm
- Štěrkoдрť fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
- Odstranění pen. makadamu, příp. částečně štěrkoдрti		-200 mm
<b>Celkem</b>		<b>370 mm</b>

Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa, v případě nesplnění sanace podloží:

- Výměna podloží prioritně z vytěženého rozfrézovaného penetračního makadamu vč. pod ním se vyskytující štěrkoдрti 550 mm
- Ochranná vrstva ŠD fr. 0-22 50 mm
- Separální geotextilie (specifikace níže)

V místě napojení na zrekonstruované úseky silnic nutné dodržet požadavek na přeplátování konstrukcí tak, aby nebylo dopojení na jednu svislou spáru. Vrstvy ŠD lze hutnit jako jednu vrstvu, maximální tloušťka z důvodu zhutnění 300 mm není překročena.

Konstrukce 3 se navrhuje na okrajích vozovky v místech, kde nový okraj vozovky je vně vozovky původní, vč. dopravních přípojení a pak i z důvodu rozšíření v oblouku a změny klopení v úseku od km 20,345 do 20,427 a dále v úseku od km 21,800 do km 22,060, kde se předpokládá recyklace za studena a podloží nevykazuje požadovanou hodnotu únosnosti.

Konstrukce 4 asfaltobeton (recyklace za studena):

- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 11	50 mm
- Spojovací postřík dle ČSN 73 6129:2016	PS-C	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>
- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACP 16 +	70 mm
- Infiltrační postřík dle ČSN 73 6129:2016	PI-C	0,60-1,00 kg/m <sup>2</sup>
- Recyklace za studena bez přidání pojiva	RS ŠD <sub>A</sub> (0/45)	200 mm
Celkem zkvalitněná konstrukce		320 mm

Konstrukce 4 se navrhuje od km 21,421 do KÚ km 22,554 mimo úsek se sníženou únosností od km 21,800 do km 22,060.

Konstrukce 5 pojížděná plocha v nároží křižovatky (kamenná dlažba):

- Žulová kostka velká 16/16/16 zalitá cementovou maltou	160 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva z polosuché bet. směsi (malty)	MC 10 50 mm	
- Podkladový beton5.	PB II 150 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkoдр' fr. 0-32	ŠD <sub>A</sub> 190 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	550 mm	

Požadovaná únosnost zemní pláň 45 MPa, v případě nesplnění výměna podloží:

- Prioritně z rozfrézovaného penetračního makadamu 550 mm
- Alt. lomový kámen fr. 0 125 400 mm
- Separální geotextilie (specifikace níže)

Žulová kostka bude skládaná do vějíře. Pro konstrukci 2 se navrhuje tento technologický postup provádění:

- zaspárování žulové kostky do poloviny výšky drtí fr. 4-8 mm;
- zahutnění konstrukce lištou;
- zalití spár betonovou směsí C 30/37 X0 S3 (plnivo frakce do 4 nebo 8 mm);
- po zavadnutí pokropit vodou a očistit koštětem s tvrdým vlasem a ponechat zrát.

Konstrukce 6 ostatní plochy:

- Živičný recyklát		100 mm
- Štěrkoдр' fr. 0-32	ŠD <sub>min.B</sub>	200 mm
Celkem		300 mm

Konstrukce 6 je užitá na výškové dopojení polních sjezdů mimo zpevněné plochy.

Krajnice se navrhuje ze ŠD jako strojově kladená.

**Stanovní podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

**Stanovní podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou autorizovala Ing. Linda Smítalová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT-1201908 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí obecnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně obecnímu stavebnímu úřadu.

3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - po provedení spodních konstrukčních vrstev
  - po položení asfaltobetonových vrstev a dlážděných povrchů
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude odbor dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti.
5. Před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
6. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.
7. Po dobu výstavby je nutno zajistit stávající přístupy a příjezdy k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
8. Stavba může být užívána ve smyslu § 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu/ kolaudačního rozhodnutí.

Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:

- projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
  - geometrický plán dle skutečného provedení stavby potvrzený katastrem nemovitostí
  - skutečné zaměření stavby
  - dokumentace skutečného provedení stavby (s vyznačením odchylek v provedení stavby oproti ověřené projektové dokumentaci)
  - doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků a požadavky na stavby (dle §156 stavebního zákona)
  - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
  - doklady o nakládání s odpady ze stavby
  - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy
  - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována ve vyjádřeních v dokladové části projektové dokumentace)
  - zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby vlastníkem
  - stavební deník
9. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání.
  10. Stavba bude dokončena do 9/2027.
  11. Při provádění stavby nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technického zařízení, dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dodržovat ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb. upravující požadavky na provádění staveb a příslušné normy.
  12. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie, stavební deník apod. Stavebník je povinen na vyzvání státního stavebního dohledu výše uvedenou dokumentaci předložit.
  13. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit obecnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují její bezpečnost, životy či zdraví osob nebo mohou způsobit značné škody.
  14. Stavba bude provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanovují obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
  15. Škody způsobené při provádění stavby na majetcích sousedů nebo na veřejném prostranství a majetku, včetně znečištění komunikací, musí stavebník vždy neprodleně odstranit vlastním nákladem a vlastními prostředky.

16. Stavebník požádá před započítím stavebních prací o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, příp. povolení uzavírky a zvláštního užívání komunikace, dle zvláštních právních předpisů. Dopravní opatření bude povoleno na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby.
17. Umístění nového trvalého dopravního značení/zařízení, včetně případného posunu stávajícího značení, bude stanoveno samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Stanovení místní úpravy provozu bude předloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, resp. povolení předčasného užívání stavby nebo jejího zkušebního provozu. Nebude-li dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu. Návrh stanovení místní úpravy provozu se doporučuje podat minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (předčasného užívání nebo zkušebního provozu stavby) na stavbu, z důvodu správních lhůt pro vydání stanovení.
18. Stavebník zajistí vytýčení veškerých nadzemních a podzemních vedení a zabezpečí jejich ochranu podle požadavků vlastníků nebo uživatelů sítí a příslušných technických norem, zejména ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. V případě obnažení podzemního vedení přizvat před záhozem příslušné správce ke kontrole.
19. Z hlediska archeologické památkové péče je potřebné respektovat skutečnost, že stavba má být umístěna na území s archeologickými nálezy. Dle ust. § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
20. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Budou splněny podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:

*CETIN, a. s.*

vyjádření č.j.: 153319/24

ze dne 29. 5. 2024

*EG. D, a.s.*

vyjádření zn.: D8610-26313572

ze dne 22. 5. 2024

vyjádření zn.: S46170-27125284

ze dne 31. 5. 2024

*ČEPS, a. s.*

stanovisko č.j.: 153319/24

ze dne 6. 6. 2024

*V. H. P. Ivanovice na Hané, s. r. o.*

vyjádření

ze dne 30. 5. 2024

21. Budou splněny podmínky dotčených orgánů státní správy:

*Sekce majetková Ministerstva obrany,*

*odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru*

závazné stan. č.j: MO 479283/2024-1322, SpZn.: 177704/2024-1322/OÚZBR

ze dne 13. 6. 2024

Tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit termín realizace stavby na adresy: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, kpt. Mgr. Jakub Pešát - tel. 973 401 570, mob. 725 919 977, email: vd\_olomouc@army.cz).

*Magistrát města Prostějova – Odbor územního plánování a památkové péče,*

*oddělení územního plánování*

závazné stan. č.j:PVMU 109716/2024 62, SpZn.: OÚPPP/487/2024/Ing. arch. Šte ze dne 30. 5. 2024

Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska.

*Magistrátu města Prostějova – odboru životního prostředí*

vyjádření č.j:PVMU 117427/2024 40, SpZn.: OŽP/1119/2024Bla.

ze dne 10. 6. 2024

Odpadové hospodářství

- Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146, odst. 3, písm. b) zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Je nutné dodržovat hierarchii nakládání s odpady dle zákona o odpadech, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadů, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití odpadů, a není-li možné ani to, jeho odstranění. Odstranění odpadů na skládce je možné pouze v případě, že není možný jiný způsob nakládání s odpadem.

- Odpady vzniklé při realizaci stavby budou tříděny a zařazovány podle druhu a kategorie dle Katalogu odpadů a budou odděleně soustředovány tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich recyklace. Odděleně soustředovány musí být vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít, stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat, zemina a kamení, znovuzískané asfaltové směsi a odpady, které obsahují nebezpečné složky.

- Vzniklé odpady budou předány přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. recyklační zařízení, sběrný, skládky) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu nebo na místo určené obcí (sběrný dvůr).

- Předání stavebních a demoličních odpadů osobám určeným zákonem o odpadech bude zajištěno písemnou smlouvou, a to ještě před vznikem těchto odpadů.

- Před předáním oprávněným osobám budou odpady zabezpečeny před odcizením, únikem, nebo znehodnocením, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství.

- Doklady o předání odpadů do zařízení k nakládání s odpady nebo obchodníkovi podle zákona o odpadech budou uchovávány a předloženy na vyžádání správních orgánů v oblasti odpadového hospodářství (v dokladu bude uveden původce odpadu, katalogové číslo odpadu, množství odpadu, datum vzniku, název a identifikační číslo zařízení, kterému je odpad předáván). Jako doklad nelze uznat prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení osoby předávající odpad.

- V případě znovuvyužití asfaltové směsi budou dodržovány požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, ve znění pozdějších předpisů a následně vydané právní předpisy, které tuto vyhlášku nahrazují.

- Vzhledem k předloženým podkladům správní orgán konstatuje, že záměr v dané lokalitě je možný realizovat za předpokladu dodržování povinností stanovených v zákoně č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména v § 12, § 13 a § 15.

*Obecní úřad Mořice,*

rozhodnutí č.j.:OÚ MOŘ 757/2024

ze dne 19. 6. 2024

Termín pro provedení kácení 2 ks prunus sp. a 10ks malus sp. Doporučeno v období vegetačního klidu od 1. 11. do 31. 3. předmětného roku, kdy bude probíhat realizace stavby Úprava silnice II/433 MÚK s D1 – hranice kraje či její přípravy. Ukládá žadateli povinnost zajistit náhradní výsadbu 48 kusů ovocných stromů na pozemcích ve vlastnictví obce Mořice v k. ú. Mořice v termínu do 1 roku od data provedení povoleného kácení, předpoklad je využít navržené pozemky p. č. 2342 a 2343.

*Obecní úřad Pavlovice u Kojetína,*

rozhodnutí č.j.: PAVL-247/2024, Sp.zn. : KÁC-4/2024

ze dne 25. 6. 2024

- 1) Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu dle příslušné legislativy.
- 2) Kácení proběhne v současnosti s realizací plánované rekonstrukce silnice II/433 v rámci přípravy staveniště.
- 3) Kácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození života nebo zdraví osob.

*Magistrát města Prostějova – odbor dopravy*

rozhodnutí č.j.: PVMU 149844/2024 41, SpZn.: OD/3665/2024/Šed

ze dne 25. 7. 2024

- 1) Připojení bude provedeno dle projektové dokumentace stavby „Úpravy silnice II/433 MÚK s D1 – hranice kraje“ zpracované Ing. Evou Šinclovou.

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa dálnic,  
Oddělení majetkové správy dálnic Morava  
souhrnné souhlasné stan. zn.: RSD-266706/2024-1

ze dne 18. 6. 2024

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, platných norem a předpisů, případné změny budou s naší organizací předem projednány.
2. Stavba bude stavebně - technicky zajištěna tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice D1.
3. Stavba bude realizována pouze z komunikací a pozemků mimo dálnici D1.
4. Pro stavbu v ochranném pásmu dálnice D1, je nutné požádat o povolení Ministerstvo dopravy ČR. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku.
5. Stavba a úprava pozemku bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo jinak nerušily silniční provoz. Na pozemcích souvisejících se stavbou nesmí být během stavebních montážních prací použito žádných reklam, upoutávek na vozidlech či oděvech pracovníků, které by vedly k odvádění pozornosti řidičů jedoucích na dálnici D1. Umístění reklamního zařízení a firemního označení podléhá povolení příslušného silničního správního úřadu, tedy Ministerstva dopravy ČR.
6. Zahájení a ukončení stavebních prací bude předem oznámeno ze strany žadatele (investora) na ŘSD s. p., středisko správy a údržby dálnice č. 20 v Ivanovicích na Hané (vedoucí Ing. David Kríž, (tel. 720 830 816, david.kriz@rsd.cz) min 5 dní před zahájením realizace stavby, ukončení prací 3 dny před koncem realizace.
7. Ve věci existence stávajících inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou se obraťte na ŘSD s. p., samostatné oddělení technické podpory provozu, vedoucí Ing. Martina Poláková (tel. 727 925 758, martina.polakova@rsd.cz).
8. Před uvedením stavby do užívání předá investor ŘSD s. p. ve dvou vyhotoveních zaměření stávajícího stavu stavby v rozsahu 50 m ochranného pásma dálnice a na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodaření s majetkem státu pro ŘSD s. p. v digitální formě dgn nebo dwg **dle datového předpisu ŘSD s. p. „B2/C1 – Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů, verze 6.0“**, který je k dispozici na internetových stránkách ŘSD s. p. [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz), Technické předpisy.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 709 60 399, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc

Petr Doležel, nar. 23. 7. 1964, třída Svobody 744, 763 02 Zlín

Václav Doležel, nar. 8. 5. 1962, tř. Odboje 8732, 765 02 Otrokovice

Obec Mořice, IČO: 002 88 462, Mořice 68, 798 28 Mořice

Olomoucký kraj, IČO: 606 09 460, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

Zemědělské obchodní družstvo AGRISPOL, IČO: 469 83 198, Mořice 181, 798 28 Mořice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám na nich:

V katastrálním území Mořice pozemky parc. č. 1035/233, 2187/1, 2187/2, 2187/3, 2187/4, 2187/5, 2187/6, 2198, 2199, 2200, 2226, 2229, 2233, 2230/1, 2230/2, 2526/42, 2533/1, 2533/2, 2538, 2542, 2543, 2544, 2545, 2547, 2549.

V katastrálním území Pavlovice u Kojetína pozemky parc. č. 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1803, 1804, 1817, 1818, 1819, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1897, 1902, 1903, 1904, 1913, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1955, 1956, 1963, 1994, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2009, 2065.



V katastrálním území Uhřice u Kroměříže pozemky parc. č. 1027, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1049, 1050, 1051, 1116, 1117, 1118, 1119, 1137, 1546.

### **Odůvodnění:**

Dne 28. 6. 2024 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Odbor dopravy, jako obecní stavební úřad se zabýval určením okruhu účastníků řízení a stanovil jej před zahájením řízení, a to v souladu s §94k stavebního zákona a dle §27 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Právo účastníka řízení se přiznává pouze stavebníkovi, vlastníkovi stavby nebo pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem a vlastníkovi sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Účastníkem řízení není nájemce bytu, nebytového prostoru nebo pozemku. Odbor dopravy posoudil vliv stavby na okolí s ohledem na oprávněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a stanovil za účastníky řízení majitele pozemků, kteří mají společné hranice s pozemkem, na kterém je umístěna stavba a jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům by mohlo být prováděním stavby přímo dotčeno. Vlastnická práva k předmětným pozemkům byla ověřena dálkovým přístupem do katastru nemovitostí.

Odbor dopravy oznámil dne 26. 8. 2024 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Odbor dopravy dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u Magistrátu města Prostějova, odbor dopravy ve lhůtě nejpozději do 5 kalendářních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Odbor dopravy přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Odbor dopravy v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

### Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s ÚP:

Pozemky parc. č. 1035/133, 2526/69, 2526/70, 2525, 2232 v katastrálním území Mořice se nachází v nezastavěném území v ploše „**DS plochy dopravní infrastruktura – silniční**“ a okrajově (pro dočasný zábor) jsou dotčeny plochy „**NS plochy smíšené nezastavěného území - přírodní**“.

### **DS plochy dopravní infrastruktury - silniční**

- *Hlavní využití: Plochy silniční dopravy zahrnují silniční pozemky dálnic, silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, výjimečně též místních komunikací III. třídy, které nejsou zahrnuty do jiných ploch, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a doprovodné a izolační zeleně, a dále pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení, například odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily, hromadné a řadové garáže a odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot.*

- *Mezi přípustné využití zde patří mimo jiné plochy staveb dopravních zařízení, dopravního vybavení včetně protihlukových opatření*

- *Mezi podmíněně přípustné využití zde patří mimo jiné doprovodná, izolační a ochranná zeleně, za podmínky umístění mimo vlastní silniční tělesa*

**NS plochy smíšené nezastavěného území - přírodní**

- *Hlavní využití: Plochy smíšené nezastavěného území zahrnují pozemky přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, případně pozemky vodních ploch a koryt vodních toků, bez rozlišení převažujícího způsobu využití, dále i pozemky určené k plnění funkcí lesa a pozemky zemědělského půdního fondu.*

- *Mezi přípustné využití zde patří mimo jiné krajinná zeleň (dřevinné porosty, solitery, travní porosty, květnaté louky, skály, mokřady apod.), související dopravní a technická infrastruktura a zařízení pro přímou obsluhu území (např. účelové komunikace, polní cesty apod.).*

Pozemky parc. č. 2007, 2008, 2000, 2010, 1928, 1803, 1816 v katastrálním území Pavlovice u Kojetína se nachází v nezastavěném území v „ploše dopravní infrastruktura – silniční (DS)“ a okrajově jsou dotčeny „plochy smíšené nezastavěného charakteru (NS)“ a „plochy zemědělské (NZ)“, které jsou dotčeny pouze náhradní výsadbou.

**Plochy dopravní infrastruktury - silniční (DS)**

- *Plochy dopravní infrastruktury - silniční jsou vymezeny za účelem zajištění využití pozemků silničních dopravních staveb a zařízení a k zajištění dopravní přístupnosti jiných ploch (zejména za účelem zajištění průchodnosti krajinou, kterou tvoří plochy nezastavěného území, k zajištění přístupnosti vybraných staveb umístěných v krajině a obsluhy zemědělských a lesních pozemků).*

- *Mezi hlavní využití zde patří mimo jiné pozemky silnic, vybraných místních komunikací a místních účelových komunikací (včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace jako násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a doprovodná a izolační zeleň).*

**Plochy smíšené nezastavěného území (NS)**

- *Plochy smíšené nezastavěného území jsou vymezeny zejména pro jiné účely než pro zemědělství, lesní hospodářství a pro zajištění ochrany přírody a krajiny - například pozemky hospodářských cest, pozemky jinde neuvedené zeleně, ostatní plochy apod.*

- *Mezi přípustné využití zde patří mimo jiné pozemky související dopravní nebo technické infrastruktury (včetně tras turistických stezek, cyklostezek, běžeckých tras a naučných stezek), protierozních, protipovodňových a retenčních opatření slučitelné s účelem ochrany přírody a krajiny.*

**Plochy zemědělské (NZ)**

- *Plochy zemědělské jsou vymezeny za účelem zajištění podmínek pro převažující zemědělské využití.*

- *Mezi přípustné využití zde patří mimo jiné plochy krajinné a doprovodné liniové zeleně, pozemky související dopravní a technické infrastruktury (účelové komunikace sloužící k obhospodařování zemědělských pozemků, trasy turistických stezek, cyklostezek, běžeckých tras a naučných stezek).*

- *Záměr splňuje veškeré funkční požadavky těchto funkčních ploch.*

- *Záměr je zde stavbou přípustnou jako stavba trvalá.*

**Posuzovaný záměr je v souladu s platným ÚP.**

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel odbor dopravy z podkladů ve spise založených, což je zejména projektová dokumentace pro vydání společného povolení, která odpovídá požadavkům vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášek č. 62/2013 Sb. a č. 405/2017 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby, která je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projektovou dokumentaci autorizovala Ing. Linda Smítalová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT-1201908. Dále odbor dopravy při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených závazných stanovisek dotčených orgánů, která jsou souhlasná.

**Stanoviska sdělili:**

*Sekce majetková Ministerstva obrany,*

*odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru*

*závazné stan. č.j: MO 479283/2024-1322, SpZn.: 177704/2024-1322/OÚZBR*

*ze dne 13. 6. 2024*

*Magistrát města Prostějova – Odbor územního plánování a památkové péče,*

*oddělení územního plánování*

*závazné stan. č.j:PVMU 109716/2024 62, SpZn.: OÚPPP/487/2024/Ing. arch. Šte*

*ze dne 30. 5. 2024*

<i>Magistrátu města Prostějova – odboru životního prostředí</i> vyjádření č.j:PVMU 117427/2024 40, SpZn.: OŽP/1119/2024Bla.	ze dne 10. 6. 2024
<i>Obecní úřad Mořice,</i> rozhodnutí č.j:OÚ MOŘ 757/2024	ze dne 19. 6. 2024
<i>Obec Mořice,</i> č.j:OÚ MOŘ 756/2024	ze dne 19. 6. 2024
<i>Obecní úřad Pavlovice u Kojetína,</i> rozhodnutí č.j:PAVL-247/2024, Sp.zn. : KÁC-4/2024 vyjádření č.j:PAVL-202/2024,	ze dne 25. 6. 2024 ze dne 26. 6. 2024
<i>Magistrát města Prostějova – odbor dopravy</i> vyjádření č.j.: PVMU 102638/2024 41, SpZn.: OD/2773/2024/Li rozhodnutí č.j: PVMU 149844/2024 41, SpZn.: OD/3665/2024/Šed	ze dne 20. 5. 2024 ze dne 25. 7. 2024
<i>Ministerstvo dopravy</i> rozhodnutí č.j: MD-34064/2024-940/2, MD/34064/2024/940 SSU	ze dne 28. 6. 2024
<i>Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství</i> stanovisko č.j.: KUOK 63615/2024, SpZn.: KÚOK/60790/2024/OŽPZ/149	ze dne 12. 6. 2024
<i>Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa dálnic,</i> <i>Odd. majetkové správy dálnic Morava</i> souhr. souhlasné stan. zn.: RSD-266706/2024-1	ze dne 18. 6. 2024
<i>Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje</i> <i>Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát</i> vyjádření zn.: KRPM-73382-2/ČJ-2024-141206	ze dne 29. 5. 2024
<i>Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov</i> závazné stanovisko č.j.: KHSOC/22685/2024/PV/HOK	ze dne 6. 6. 2024
<i>Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih</i> vyjádření zn.: SSOK-JH 14732/2024, SSOK-JH 15405/2024	ze dne 29. 5. 2024
<i>CETIN, a. s.</i> vyjádření č.j.: 153319/24	ze dne 29. 5. 2024
<i>EG. D, a.s.</i> vyjádření zn.: D8610-26313572 vyjádření zn.: S46170-27125284	ze dne 22. 5. 2024 ze dne 31. 5. 2024
<i>ČEPS, a. s.</i> stanovisko č.j.: 153319/24	ze dne 6. 6. 2024
<i>V.H.P. Ivanovice na Hané, s. r. o.</i> vyjádření	ze dne 30. 5. 2024
<i>GasNet Služby, s.r.o.</i> stanovisko zn.: 5003076256	ze dne 29. 5. 2024

Odbor dopravy zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor dopravy rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy ani námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Připomínky nebyly podány.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Po dokončení stavby požádá stavebník v souladu s § 122 stavebního zákona stavební úřad Magistrátu města Prostějova o vydání kolaudačního souhlasu, bez kterého nelze stavbu užívat.

Odbor dopravy po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb.

Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Ing. Kateřina Bernátková  
vedoucí oddělení dopravy a komunikací  
Magistrátu města Prostějova

**Pro Magistrát města Prostějova, Obec Mořice, Obec Pavlovice u Kojetína a Obec Uhřice u Kroměříže:**

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách. Po sejmutí Vás žádáme o jeho zpětné zaslání odboru dopravy Magistrátu města Prostějova.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:**Žadatel

1. Ing. Linda Smítalová, IDDS: x7xh8nz

*zastoupení pro:* Správu silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: ur4k8nn

Účastníci

2. Petr Doležel, třída Svobody č. p. 744, Malenovice, 763 02 Zlín 4

3. Václav Doležel, tř. Odboje č. p. 8732, 765 02 Otrokovice 2

4. Olomoucký kraj, IDDS: qiabfmf

5. Zemědělské obchodní družstvo AGRISPOL, IDDS: d7ecx4s

6. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn

7. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

8. ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd

9. EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

10. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

11. Obec Mořice, IDDS: 3xuawvr

13. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz

14. V.H.P. Ivanovice na Hané, s.r.o., IDDS: vbpadev

Dotčené orgány státní správy

15. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, pracoviště Prostějov, IDDS: 7zyai4b

16. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

17. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: qiabfmf

18. Magistrát města Prostějova - odbor dopravy

19. Magistrát města Prostějova - odbor územního plánování a památkové péče, oddělení územního plánování

20. Magistrát města Prostějova - odbor životního prostředí

21. Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3

22. Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjaavk

23. Obec Mořice, IDDS: 3xuawvr

24. Obec Pavlovice u Kojetína, IDDS: p6kaqhw

Na vědomí

25. Obec Uhřice, IDDS: m2sjdnh

A/A