

# OBECNÍ ÚŘAD UHŘICE

Uhřice 84, 768 33 Morkovice - Slížany

Tel.: 573 370 083, e-mail: obec@obecuhrice.cz

naše značka: vyřizuje: Miroslava Bartošíková V Uhřicích, dne 15. dubna 2025

## Rozhodnutí veřejnou vyhláškou

**o změně kategorie pozemní komunikace – vyřazení pozemní komunikace z kategorie místní komunikace**

Obecní úřad Uhřice (dále jen „správní orgán“) jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad na základě ustanovení:

- § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“)
- § 61 odst. 1 písm. a) zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů
- § 40 odst. 5 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“)

### Vyřazuje

na základě žádosti Obce Uhřice, IČ: 00287857, se sídlem Uhřice 84, 768 33 Morkovice – Slížany ze dne 21. 3. 2025, v souladu s ustanovení § 3 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích **z kategorie místní komunikace** (§ 2 odst. 2 písm. c) zákona o pozemních komunikacích) **tuto místní komunikace v k.ú. Uhřice u Kroměříže:**

**Z kategorie místní komunikace IV. třídy v obci Uhřice se vyřazuje tato komunikace:**

číslo v pasportu	v úseku	povrch	délka m	šířka m	plocha m <sup>2</sup>
9d	chodník podél Tištiny, parc.č. 1219 v k.ú. Uhřice u Kroměříže	beton, betonové panely	119	2,0	238

### **Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:**

Obec Uhřice, IČ: 00287857, se sídlem Uhřice 84, 768 33 Morkovice – Slížany

### Odůvodnění:

Dne 21. 3. 2025 Obec Uhřice, IČ: 00287857, se sídlem Uhřice 84, 768 33 Morkovice – Slížany požádala o změnu kategorie pozemní komunikace – vyřazení pozemní komunikace v k.ú. Uhřice u Kroměříže, z kategorie místní komunikace.

Vyřazovaná pozemní komunikace specifikovaná v oznámení je situována v k.ú. Uhřice u Kroměříže a je evidována v původním Pasportu místních komunikací obce Uhřice.

Význam místní komunikace IV. třídy 9d již neodpovídá ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), naopak je tato komunikace využívána jako účelová komunikace dle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.

K žádosti o změnu kategorie – vyřazení místní komunikace z kategorie místní komunikace, Obec Uhřice přiložila údaje k vyřazované místní komunikaci, a to v příloze č. 1 žádosti ze dne 21. 3. 2025.

Dne 24. 3. 2025 bylo veřejnou vyhláškou oznámeno v souladu s ustanovením § 47 odst. 1 správního řádu účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení dle § 3 odst. 2 zák. o pozemních komunikacích ve věci rozhodnutí o změně kategorie pozemní komunikace – vyřazení pozemní komunikace z kategorie místní komunikace.

Ve smyslu ustanovení § 36 odst. 1 správního řádu sdělil v uvedeném oznámení o zahájení řízení Obecní úřad Uhřice všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům, že mohou navrhnout důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí, dále že mohou v souladu s ustanovením § 36 odst. 2 správního řádu vyjádřit v řízení své stanovisko a dle § 38 odst. 1 a odst. 4 správního řádu mohou nahlížet do spisu a činit si výpisky. Ve lhůtě do 5 - ti dnů ode dne doručení oznámení se mohli na Obecním úřadu Uhřice seznámit s podklady pro vydání rozhodnutí.

Místní komunikace je kategorie pozemních komunikací podle § 6 zákona o pozemních komunikacích se jedná o označení pro kategorii pozemní komunikace, do které silniční správní úřad má zařazovat veřejně přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce. Vlastníkem je podle zákona obec.

Místní komunikace mají často povahu ulice, náměstí, nábřeží, samostatné pěší komunikace, parkoviště atd., mohou však mít provozním a stavebním uspořádáním také charakter silnice, i když z právního hlediska silnicemi nejsou. Místní komunikace může být vystavěna i jako rychlostní místní komunikace, s vybavením obdobným dálnici.

Podle § 12 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích jsou součástí místních komunikací (nebo samostatnými místními komunikacemi) též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště a obratiště, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce.

Součástí místní komunikace však z hlediska zákona o pozemních komunikacích a zákona o drahách není tramvajová dráha nejméně do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice (a to ani tehdy, je-li „vedena po pozemní komunikaci“ nebo dokonce je po ní veden jízdní pruh pro silniční vozidla); podle zákona o provozu na pozemních komunikacích se však tramvajový pás (zvýšený i nezvýšený) za součást pozemní komunikace považuje. Součástí místní

komunikace nejsou ani ostrůvky veřejné hromadné nebo jiné linkové osobní dopravy a autobusová nádraží (§ 14 zákona o pozemních komunikacích).

Za místní komunikace se nepovažují tzv. průjezdní úseky silnic a dálnic, tedy úseky dálnic a silnic vedoucí zastavěným nebo zastavitelným územím obce. Průjezdní úseky jsou vymezeny v územně plánovací dokumentaci nebo je určí příslušný stavební úřad na návrh příslušného silničního správního úřadu a po předchozím projednání s obcí. Kritéria stanoví § 8 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 4 vyhlášky 104/1997 Sb.

Místní komunikace se podle § 6 zákona č. 13/1997 Sb. a § 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

- místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace, podle prováděcí vyhlášky též dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech
- místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí, která spojuje části měst navzájem nebo napojuje město nebo jeho část na pozemní komunikaci vyšší třídy nebo kategorie
- místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace ve městě nebo jiné obci běžně přístupná provozu motorových vozidel a umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů
- místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz, například samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.

Místní komunikace se pro evidenční účely označuje číslem psaným arabskými číslicemi, za nímž je uvedeno písmeno malé abecedy označující třídu místní komunikace. Číslování je vedeno odděleně pro každou třídu místních komunikací. Místní komunikace I. třídy mají rozlišovací písmeno a (například 1a, 15a), místní komunikace II. třídy písmeno b, III. třídy písmeno c a IV. třídy písmeno d.

Číslo objektu na místní komunikaci (mostu, podjezdu, tunelu, železničního přejezdu atd.) se skládá z označení místní komunikace (číslo a třída), pomlčkou odděleného znaku objektu (např. M = most) a jeho pořadového čísla, přičemž číslování mostů podrobněji stanoví ČSN 73 6220.

Podle § 5 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. evidence místních komunikací vedená vlastníkem (obcí) musí zahrnovat délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu.

Místní komunikace IV. třídy (stejně jako úcelové komunikace) nepodléhají speciální evidenci podle § 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., tedy prováděcí vyhlášky k zákonu o pozemních komunikacích.

Z ust. § 7 zákona o pozemních komunikacích vyplývá, že naopak účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka.

Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.

Dále pak účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

Jelikož proti vyřazení pozemní komunikace v obci Uhřice z kategorie místní komunikace nebyly ze strany účastníků řízení a dotčených orgánů vzneseny námitky bránící změně kategorie, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, a to podáním učiněným u Obecního úřadu Uhřice. Včas podané odvolání má odkladný účinek.

#### **Účastníci řízení:**

Obec Uhřice, IČ: 00287857, se sídlem Uhřice 84, 768 33 Morkovice - Slížany

#### **Na vědomí:**

Policie ČR Kroměříž, Dopravní inspektorát, Březinova 2819/2, 767 01 Kroměříž (do datové schránky)

Rozhodnutí se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne 15. 4. 2025

Sejmuto dne .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí

Toto rozhodnutí je řádně doručována veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 25 odst. 1, 2 v návaznosti na § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) a pro běh lhůt je rozhodující den vyvěšení dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje tj. Obecního úřadu Uhřice.

*Otisk kulatého úředního razítka se státním znakem*

Miroslava Bartošíková

starostka obce

**Obdrží:**

Účastníci řízení: (doporučeně do vlastních rukou)

Obec Uhřice, IČ: 00287857, se sídlem Uhřice 84, 768 33 Morkovice - Slížany

Dotčené orgány: (do datové schránky)

Policie ČR Kroměříž, Dopravní inspektorát, Březinova 2819/2, 767 01 Kroměříž